

JAARGANG 17, NR.2

26 MEI 2025  
REF.NR.: 25.R.0503

# Carbon Footprint Analyse 2024

## Inhoudsopgave

Directieverklaring

Organisatie

Rapporterende organisatie

Verantwoordelijk persoon

Organisatiegrenzen

ISO 14064 verklaring

Verificatie verklaring

Carbon Footprint Analyse

Grondslag van de analyse

Meetresultaten en toelichting

Gerapporteerde periode

Scope 1: Directe CO<sub>2</sub>-emissie

Verklaring van weggelaten CO<sub>2</sub>-bronnen of putten

CO<sub>2</sub>-emissie van verbranding biomassa

Scope 2: Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie

Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie door aangekochte energie

Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden

CO<sub>2</sub>-compensatie

Scope 3: Indirecte overige CO<sub>2</sub>-emissie

Reductiedoelstellingen

Voortgang ten opzichte van referentiejaar

Historisch basisjaar

Aanpassingen aan historisch jaar

Normalisering meetresultaten

Berekeningsmodellen

Kwantificeringsmethodes

Verklaring voor veranderingen in de kwantificerings-  
methodes

Annex 1: CO<sub>2</sub>-emissie 2024 scope 1, 2 en 3



# VelopA





Chris de Groot  
CEO VelopA B.V.



## Directieverklaring

VelopA is specialist in fietsparkeren, fietsparkeersystemen, fietsoverkappingen, straatmeubilair en sport. Het doel is met goede en mooie producten voor de inrichting van de (openbare) buitenruimte het leven buiten aangenamer maken en beweging stimuleren op een duurzame manier.

VelopA heeft duurzaamheid hoog in het vaandel staan en streeft daarom Duurzaam Ondernemen na. Met Duurzaam Ondernemen sluit VelopA aan bij een maatschappelijke en commerciële ontwikkeling. VelopA kiest er principieel voor om bij te dragen aan duurzame ontwikkeling. Bovendien wil VelopA tegemoet komen aan de wens van een groeiende groep klanten om duurzaam in te kopen. VelopA heeft hiervoor het volgende Duurzaamheidsbeleid opgesteld:

### 1. Duurzaamheid en mensen

VelopA is een betrouwbare werkgever, waar enthousiaste en gedreven mensen werken die trots zijn op het product en die aangesproken kunnen worden op de prestaties van de organisatie. Zij vinden bij VelopA voortdurend de ruimte voor eigen ontwikkeling en voor eigen verantwoordelijkheid. VelopA doet alles wat redelijkerwijs mogelijk is om gezondheid en veiligheid van werknemers te beschermen. VelopA streeft naar relaties met zijn leveranciers die dezelfde kernwaarden hoog in het vaandel hebben staan en waarbij gedwongen arbeid of kinderarbeid in geen geval zullen voorkomen.

### 2. Duurzaamheid en middelen

Onder middelen worden niet alleen de pure financiële prestaties gerekend, maar ook de zaken als werkgelegenheid, locatiebeleid, maatschappelijke betrokkenheid, etc. zonder daarbij het aspect 'ondernemen' uit het oog te verliezen. VelopA heeft in de loop der jaren aantoonbaar gemaakt dat het behoud van werkgelegenheid en regionale binding belangrijke overwegingen zijn.

### 3. Duurzaamheid en milieu

VelopA wenst de komende jaren, nog meer dan al het geval was, te focussen op het gebied van milieu bij alle activiteiten van de organisatie. Milieuzorg, ketenbeheer, schonere produceren, duurzame technologie ontwikkelingen bij leveranciers zijn voorbeelden van actuele aandachtsgebieden.

#### Tastbare voorbeelden van ons duurzaamheidsbeleid

De actieve rol van VelopA als het gaat om duurzaamheid komt op tastbare wijze terug in onze producten. Zo bevatten onze speeltoestellen geen koper, kunnen onze producten in FSC® hout geleverd worden en VelopA brengt in 2009 als eerste in de sector een cradle to cradle product op de markt. Eén van de ontwerpers van VelopA richt zich volledig op het ontwikkelen van duurzame producten. U kunt daarom op dit vlak nog veel van ons verwachten.

Richting haar stakeholders wenst de directie ook transparant zijn over de resultaten van de activiteiten. VelopA wenst betrokken te zijn en te blijven bij de MVO doelstellingen in de branche en van onze klanten. Deze Carbon Footprint Rapportage draagt hieraan bij.

Mei 2025,

Directeur Chris de Groot



## ISO 14064 Verklaring

Hierbij verklaart VelopA dat deze rapportage voor het CO<sub>2</sub>-bewust certificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064, versie mei 2019.

## Verificatie verklaring

Hierbij verklaart VelopA dat deze rapportage nog niet is geverifieerd, maar op eerste verzoek kan worden geverifieerd wanneer daartoe wordt verzocht.

- De inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG-Protocol, het CO<sub>2</sub>-prestatieladder-handboek versie 3.1;
- Genoemde CO<sub>2</sub>-inventarisatie bevat geen materiële onjuistheden, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.

## Organisatie

### Rapporterende organisatie

VelopA is statutair gevestigd te Leiderdorp. VelopA is in 1959 opgericht als dochteronderneming van betonfabriek N.V. De Meteor te De Steeg met als opdracht de alom bekende betonnen rijwielblokken te verkopen. De naam VelopA is een samentrekking van velo (fiets) en parkeren.

VelopA is specialist in fiets-parkeren, fietsparkeersystemen, fietsoverkappingen, straatmeubilair en sport. Het doel is met goede en mooie producten voor de inrichting van de (openbare) buitenruimte het leven buiten aangename maken en beweging stimuleren. VelopA B.V. handelt tevens onder de naam VelopA-Citystyle en VelopA-Omniplay (hierna VelopA).

VelopA is onderdeel van VelopA Holding B.V., een financiële holding. De holding is eigendom van de financiële investeerder Tikehau Capital. VelopA heeft ca. 60 medewerkers, voornamelijk werkzaam vanuit locatie Leiderdorp en Leuven.

Samenvatting van de activiteiten:

De ontwikkeling, assemblage, import, levering en installatie van straatmeubilair, speelelementen, fietsparkeervoorzieningen en overkappingen.

### Verantwoordelijke persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is VelopA Holding B.V, dagelijks vertegenwoordigd door de heer C. de Groot, directeur VelopA B.V.

### Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van VelopA zijn in het kader van CO<sub>2</sub> bewustzijn bepaald volgens het principe van de juridische eigendomsstructuur van het te certificeren bedrijf. Binnen het Greenhouse Gas (GHG) Protocol wordt dit omschreven als 'organizational boundary' en 'operational boundary': de organizational boundary is bepaald aan de hand van de equity share methode, de operationele boundary is bepaald voor scope 1, 2 en 3.

In de praktijk betekent dat waar activiteiten door VelopA worden uitgevoerd, de verantwoording voor de CO<sub>2</sub>-productie van haar eigen organisatie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk op de eigen organisatie. De onderbouwing voor de boundary staat vermeld in het boundary rapport (Doc.nr 16.R.1201 v1.8).

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie omvatten **VelopA B.V.**, gevestigd te Leiderdorp (Nederland), Leuven en Gembloux (België) en Duisburg (Duitsland).



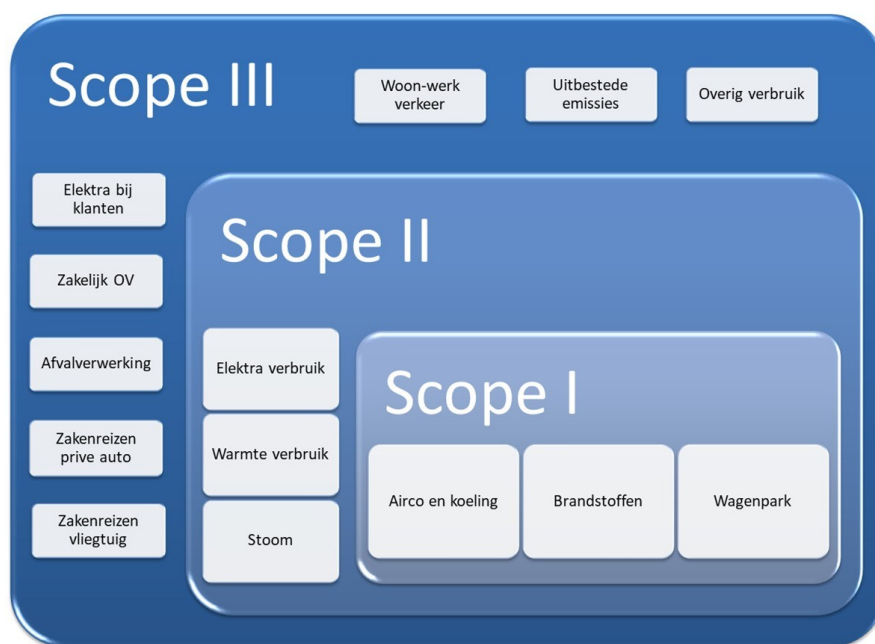
# Carbon Footprint Analyse

## Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO<sub>2</sub>-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- **Scope 1** omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het vervoer in voertuigen die eigendom zijn of geleased worden door de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;
- **Scope 2** omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte;
- **Scope 3** omvat de andere indirecte emissies van bronnen als zakelijk vervoer (zakelijk verkeer met privé voertuigen, zakelijk OV en vliegverkeer), woonwerk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals afvalverwerking en goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint Analyse omvat de CO<sub>2</sub>-emissie (één van de zes broeikasgassen) van VelopA betreffende scope 1, 2 en 3 van het kalenderjaar 2024. De CO<sub>2</sub>-emissie is geanalyseerd in overeenstemming met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, handboek versie 3.1, juni 2020 en de emissiefactoren 2024 van [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl) per februari 2024.



## Meetresultaten en toelichting

### Gerapporteerde periode

VelopA rapporteert synchroon aan het boekjaar over haar Carbon Footprint. Het boekjaar voor VelopA loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is het kalenderjaar 2024.



## Scope 1: Directe CO<sub>2</sub>-emissie

DE DIRECTE EMISSIE VAN CO<sub>2</sub> IS GEMETEN EN BEREKEND ALS 106,2 TON CO<sub>2</sub>

### Stationaire verbrandingsapparatuur

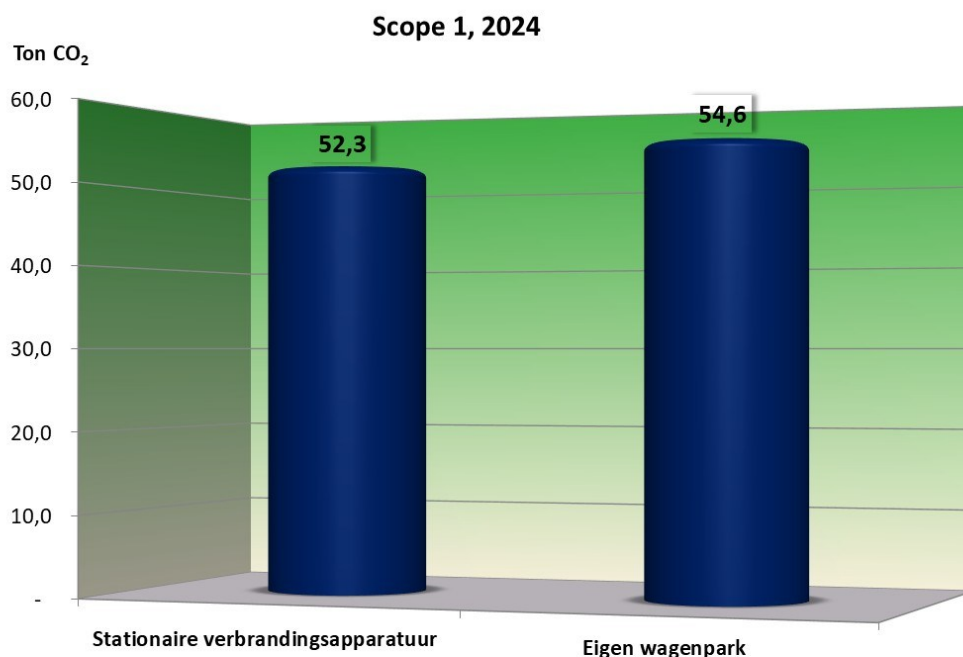
52,3 ton CO<sub>2</sub> (49% van de directe CO<sub>2</sub>-emissie) wordt veroorzaakt door het gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur. Het betreft het verbruik van aardgas voor de verwarming van de kantoren in Leiderdorp. De locatie in België wordt elektrisch verwarmd.

### Lekkage van koelgassen

In 2024 was de inventarisatie van het verbruik van koudemiddelen voor de klimaatsystemen nog geen onderdeel van de rapportage.

### Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Het wagenpark van VelopA bestaat uit 19 lease auto's. Met dit wagenpark is in 2024 9.193 liter benzine, 7.786 liter diesel, 880 liter LPG getankt en 14.446 km gereden met voertuigen waarvan het brandstofverbruik niet bekend is. Het brandstofverbruik veroorzaakte in 2024 een CO<sub>2</sub> emissie van 54,6 ton CO<sub>2</sub>, 51% van de directe CO<sub>2</sub>-emissie.



### Verklaring van weggelaten CO<sub>2</sub>-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO<sub>2</sub> zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO<sub>2</sub> vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

### CO<sub>2</sub>-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen VelopA niet plaatsgevonden.



## Scope 2: Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie

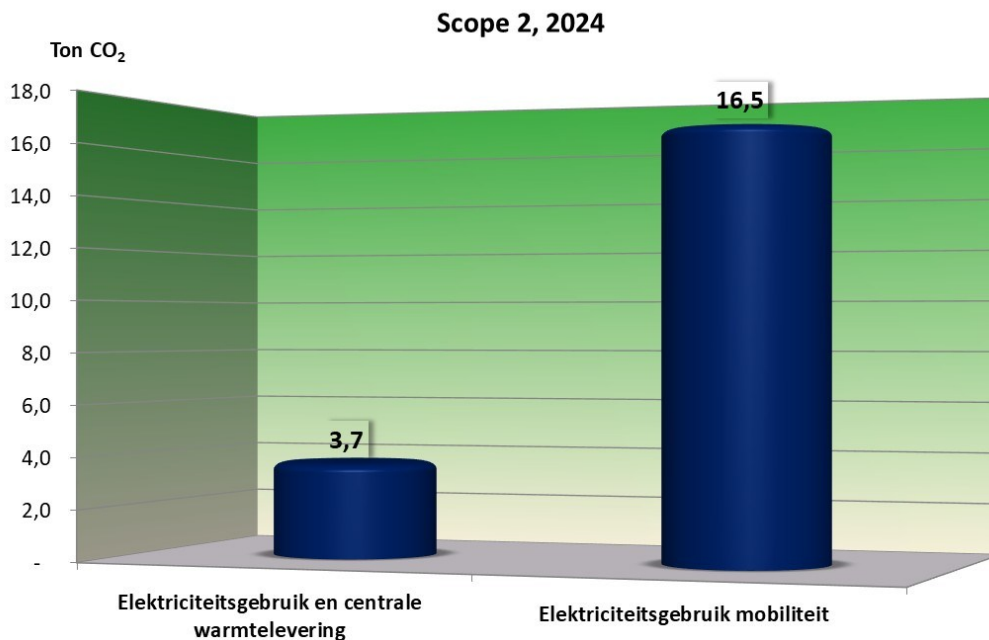
DE INDIRECTE CO<sub>2</sub>-EMISSION IS GEMETEN EN BEREKEND ALS 20,2 TON CO<sub>2</sub>

### Elektriciteitsgebruik

De indirecte CO<sub>2</sub>-emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van ingekochte elektriciteit.

Er werd in 2024 128.441 kWh gebruikt als gevolg van bedrijfsactiviteiten op de vestigingen. Daarnaast werd 45.387 kWh onderweg en op de vestiging in Leiderdorp geladen in het wagenpark.

Conform de voorwaarden van de CO<sub>2</sub> prestatieladder is de stroom van de vestiging in Nederland gekwalificeerd als groene stroom, dus zonder CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het elektraverbruik op de vestiging in België veroorzaakte een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 3,7 ton CO<sub>2</sub>, en ook het overige stroomverbruik van laden op locaties van derden is grijs, goed voor 16,5 ton CO<sub>2</sub> in 2024.



## Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden binnen Scope 1 en 2

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de eigen CO<sub>2</sub>-emissie wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark (54,6 ton CO<sub>2</sub>) en het aardgasverbruik (52,3 ton CO<sub>2</sub>). Het is ook van belang om deze emissies nauwkeurig vast te leggen.

### Scope 1:

De meetgegevens van het eigen wagenpark zijn door leveranciers aangeleverd aan de organisatie. De voertuigen zijn gekoppeld met eigen brandstofpassen. Er wordt gedeeltelijk een kilometerregistratie bijgehouden. Daarnaast zijn de omgevingscondities tijdens het verbruik zodanig van invloed dat is gekozen om de CO<sub>2</sub>-emissie op basis van de primaire brandstofgegevens te bepalen.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur ten behoeve van verwarming komen van eigen meterstanden registraties in Nederland en de pandbeheerder in België. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

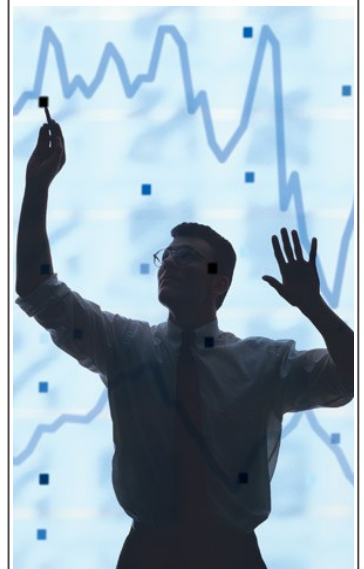
### Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld via gefactureerde meterstanden registraties in Nederland en de pandbeheerder in België. Het laadverbruik voor de voertuigen in Leiderdorp wordt bepaald via de portal van EV-box en verminderd op het totale elektraverbruik van het pand.

VelopA België en de overige huurders hebben samen één elektriciteitsmeter. Het verbruik is toegerekend op basis van m<sup>2</sup> in gebruik bij de organisatie. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht. GvO's van groene stroom worden ingekocht van groenbalans en zijn aantoonbaar.

## CO<sub>2</sub>-compensatie

Er vindt nog geen eigen compensatie plaats van CO<sub>2</sub>-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen de eigen organisatie en het wagenpark om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO<sub>2</sub>-emissie.



## Scope 3: Overige CO<sub>2</sub>-emissie

DE INDIRECTE CO<sub>2</sub>-EMISSION IS GEMETEN EN BEREKEND ALS 706,7 TON CO<sub>2</sub>

Sinds handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder versie 3.1 wordt de Carbon Footprint rapportage berekend volgens het Green House Gas Protocol. Dit betekent dat de drie energiestromen voor zakelijk vervoer sinds de rapportage 2020 onderdeel zijn van scope 3. Als onderdeel van de eisen van het handboek worden halfjaarlijks ook de energiestromen van zakelijk vervoer onderzocht.

Zakelijk vervoer bestaat uit de volgende drie energiestromen:

- Zakelijk verkeer met privé auto's
- Vliegvluchten voor zakelijke doeleinden
- Zakelijk openbaar vervoer

VelopA B.V. publiceert in 2024 haar scope 3 emissie inventaris over de categorieën zakelijk vervoer, woon-werkverkeer, afvalverwerking, papierverbruik, waterverbruik en uitbesteed transport. Voor het totale overzicht van de 15 scope 3 categorieën wordt verwezen naar de rapportage analyse Scope 3 inventaris CO<sub>2</sub> emissies versie 1.8 die gepubliceerd is op de website van VelopA en de SKAO.

### Privé auto's voor zakelijk verkeer

Medewerkers van VelopA maken soms voor zakelijke doeleinden gebruik van de privé auto en declareerden de gereden kilometers. Het beleid is dat zoveel als mogelijk gebruik wordt gemaakt van de bedrijfsauto's. In 2024 werden in totaal 3.081 kilometers gedeclareerd. Het zakelijk vervoer met privé auto's veroorzaakte een emissie van 0,6 ton CO<sub>2</sub>.

### Vliegvluchten voor zakelijke doeleinden

In 2024 hebben meerdere medewerkers van VelopA voor zakelijke doeleinden een aantal Europese vliegvluchten gemaakt. In totaal werden 59.340 kilometers gevlogen. De CO<sub>2</sub> emissie die dit veroorzaakte is vastgesteld op 10,9 ton CO<sub>2</sub>.

### Zakelijk openbaar vervoer en veerboten

In 2024 hebben medewerkers van VelopA niet met het openbaar vervoer gereisd en geen veerboten genomen.

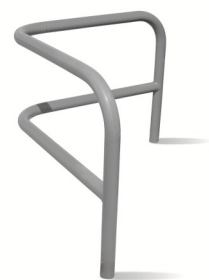
### Woon-werk verkeer

Medewerkers van VelopA hebben in 2024 gebruik gemaakt van privé vervoermiddelen om te reizen van en naar de bedrijfslocaties in Leiderdorp, Leuven, Gembloux en in Duitsland voor woon-werk verkeer. De medewerkers maken voor het woon werkverkeer vooral gebruik van de auto. In totaal zijn in 2024 binnen de organisatie 194.247 autokilometers gemaakt, daarnaast werd 59.394 kilometer met de fiets afgelegd. Het woon-werkverkeer zorgt voor 37,5 ton CO<sub>2</sub>.

De meetgegevens van het woon-werkverkeer zijn verzameld aan de hand van de kilometerberekening woonplaats—bedrijfslocatie, uitgaand van 214 werkdagen per jaar per medewerker, het aantal werkdagen per week, inclusief de specificaties van het betreffende vervoer. Het verbruik is toegerekend op basis van het type vervoersmiddel. De methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

### Papierverbruik

Als gevolg van de activiteiten van VelopA werd in 2024 in totaal 655 kg papier gebruikt op de locaties. De meetgegevens worden bepaald aan de hand van de tellers van de print- en kopieermachines. De gebruikte methode wordt voldoende betrouwbaar geacht. De CO<sub>2</sub> emissie als gevolg van het papierverbruik bedraagt 0,004 ton CO<sub>2</sub>.



## Scope 3: Overige CO<sub>2</sub>-emissie

DE INDIRECTE CO<sub>2</sub>-EMISSIE IS GEMETEN EN BEREKEND ALS 306,0 TON CO<sub>2</sub>

### Afvalverwerking

Als gevolg van de activiteiten van VelopA is in 2024 in totaal 134,1 ton afval afgevoerd naar de afvalverwerkers. Uit analyse blijkt dat 28% van de afvalstromen bedrijfsafval is, 40% hout, 10% papier en karton, 12% metalen en 9% puin. Het bedrijfsafval, gevaarlijk afval en gedeeltelijk bouw- & slooafval wordt verbrand, de overige afvalstromen worden gerecycled. Het recycling percentage is daarmee ca 70% van de totale afvalstroom. De CO<sub>2</sub> emissie als gevolg van de afvalstroom bedraagt 73,8 ton CO<sub>2</sub>.

De meetgegevens van de afvalstromen zijn verzameld aan de hand van de facturen van afvalverwerkers die door VelopA worden ingezet. De gebruikte methode wordt voldoende betrouwbaar geacht. De emissiefactoren zijn bepaald op basis van externe bronnen zoals CE-Delft en bestaande ketenanalyses beschikbaar op Skao.nl.

### Waterverbruik

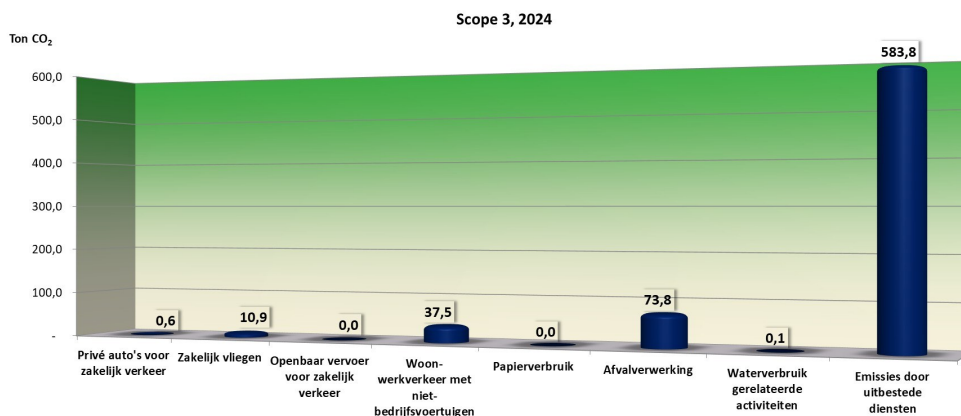
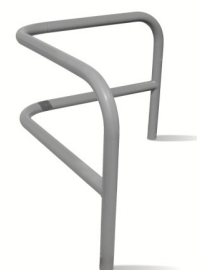
Als gevolg van de activiteiten van VelopA is in 2024 in totaal 355 m<sup>3</sup> water gebruikt op de locaties. De CO<sub>2</sub> emissie als gevolg van het waterverbruik bedraagt 0,1 ton CO<sub>2</sub>. De meetgegevens worden bepaald aan de hand van jaarfacturen en waar nodig toegerekend naar de meetperiode. De gebruikte methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

### Uitbested transport

Als gevolg van de activiteiten van VelopA vindt veel transport plaats van onderdelen, halffabricaten en producten vanaf en naar de locaties van VelopA en haar klanten. Het transport van deze goederen is uitbested, waarbij de afgelegde tonkilometers, laadmeters, verbruikte liters diesel en CO<sub>2</sub> registraties worden geregistreerd of de CO<sub>2</sub>-uitstoot door de transporteur wordt vastgesteld en aangeleverd. Meerdere vervoerders zijn samen met VelopA bezig met verbeteringen van de registraties. Sinds de registraties in de 1<sup>e</sup> helft van 2023 zijn op aangeven van de vervoerders elke periode aanpassingen gedaan. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

In 2024 werd in totaal 21.093 tonkilometers gereden, 1.390 laadmeters vervoerd, 44.317 liter diesel verbruikt, 86 containers vervoerd en 280,1 ton CO<sub>2</sub> berekend als gevolg van de transportactiviteiten van VelopA. De totale emissie als gevolg van het transport bedraagt 583,8 ton CO<sub>2</sub>.

De meetgegevens worden bepaald aan de hand van facturen, opgaven van transporteurs en een ter beschikking gestelde calculatietool voor zeevracht. Voor een aantal transporten zijn de tonkilometers ingeschat op basis van historische data. In verband met de oorlogshandelingen in het Midden Oosten vaart het container transport via een alternatieve route langs Afrika. Deze extra kilometers worden nog niet meegerekend in de huidig beschikbare tooling. Overleg vindt plaats met de ketenpartner, nieuwe informatie is nog niet beschikbaar. De huidige berekening geeft voor het containertransport dus een lichte onderschatting, verder wordt de gebruikte methode voldoende betrouwbaar geacht.



## Reductiedoelstellingen

VelopA gaat vanuit maatschappelijke betrokkenheid bewust om met het leefmilieu. Daarom gaat VelopA haar elektra- en brandstofverbruik actief beperken, maar ook extern (ketenpartners) actief stimuleren. De gebruikte energie moet efficiënter worden benut. VelopA streeft naar een reductie van haar CO<sub>2</sub>-uitstoot van **42%** in 2027 ten opzichte van 2019. Zij streeft er naar om deze doelstelling ook in de keten te behalen.

Het milieubeleid van VelopA is gebaseerd op de optimale afstemming tussen product, proces en organisatie. Voor de uitwerking wordt gewerkt met de volgende 4 pijlers:

1. Voldoen aan wet- & regelgeving gekoppeld met onze milieuaspecten
2. Het zo duurzaam mogelijk maken van eigen panden (verlagen van het energieverbruik)
3. Het verminderen van het brandstofverbruik en verkleinen van de footprint van de mobiliteit:
4. Het verkleinen van de footprint van de operationele activiteiten met behulp van verbetering van bedrijfsprocessen, toepassing van duurzame materialen en gerichte inzet van reducties in de keten.

Het milieubeleid wordt 2 x per jaar geëvalueerd in de management review.

In februari 2012 heeft VelopA B.V. het CO<sub>2</sub>-bewust certificaat niveau 5 behaald en in februari 2021 is dit certificaat opnieuw verlengd voor handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder versie 3.1.

Het CO<sub>2</sub>-bewust certificaat is een meetinstrument dat weergeeft in hoeverre bedrijven inzicht hebben in hun eigen CO<sub>2</sub>-footprint, maatregelen treffen om hun CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren en initiatieven nemen om de CO<sub>2</sub>-emissie in de keten terug te dringen. Met het behalen van niveau 5 hebben we de hoogste trede van de CO<sub>2</sub> prestatieladder bereikt.

### Reductiedoelstellingen 2019-2027 is ingedeeld naar scopes:

Scope 1	37,5%
Scope 2 (incl. busines travel)	69,0%
Scope 3	3,1%



## Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

### Historisch basisjaar

Voor VelopA zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm uitgevoerd over het kalenderjaar 2008. Dit jaar geldt daarom als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO<sub>2</sub>-emissie wordt vastgesteld.

### Aanpassingen aan historisch jaar

De meting over 2024 betreft het 17e jaar van meting in het kader van de ISO 14064-norm. Vanaf 2010 is halfjaarlijks gerapporteerd. In verband met aanpassingen in de scope verdeling en de verwerking van nieuwe informatie zijn in de jaarrapportage van 2015 aanpassingen gedaan in het basisjaar 2008. Daarom sluiten rapportages voor 2015 niet meer volledig aan op deze rapportage.

### Normalisering meetresultaten

De omvang van de CO<sub>2</sub>-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door VelopA zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, wordt daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. Voor VelopA wordt de omvang van bedrijfsactiviteiten weergegeven aan de hand van de omzet per duizend euro en het aantal FTE. In onderstaande tabellen is de totale CO<sub>2</sub>-emissie van scope 1, 2 en 3 genormeerd weergegeven.

In juni 2020 is het nieuwe handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder versie 3.1 gepubliceerd waarin zakelijke reizen van scope 2 naar scope 3 zijn gegaan. In verband met de vergelijking met het referentiejaar en de voortgang t.o.v. de huidige doelstellingen is in de normalisatie zakelijke reizen nog toegerekend aan scope 2.

#### Scope 1

Factor	2008 herberekend	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Kg CO <sub>2</sub> Scope 1	271.687	202.471	172.593	150.624	118.364	96.600	106.901
Kg CO <sub>2</sub> Scope 1 / omzet	12,8	10,7	8,6	7,6	4,6	3,8	3,9
Kg CO <sub>2</sub> Scope 1 / FTE	4.055,0	3.146,4	2.666,3	2.376,6	1.995,9	1.777,2	2.200,8

#### Scope 2

Factor	2008 herberekend	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Kg CO <sub>2</sub> Scope 2	178.411	33.106	18.490	16.441	13.313	12.388	20.176
Kg CO <sub>2</sub> Scope 2 / omzet	8,4	1,8	0,9	0,8	0,5	0,5	0,7
Kg CO <sub>2</sub> Scope 2 / FTE	2.662,9	514,5	285,6	259,4	224,5	227,9	415,4

#### Scope 3

Factor	2008 herberekend	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Kg CO <sub>2</sub> Scope 3	880.674	250.226	325.684	385.078	719.651	461.099	706.750
Kg CO <sub>2</sub> Scope 3 / omzet	41,6	13,2	16,2	19,3	28,2	17,9	25,6
Kg CO <sub>2</sub> Scope 3 / FTE	13.144,4	3.888,5	5.031,4	6.075,9	12.134,7	8.483,1	14.550,0

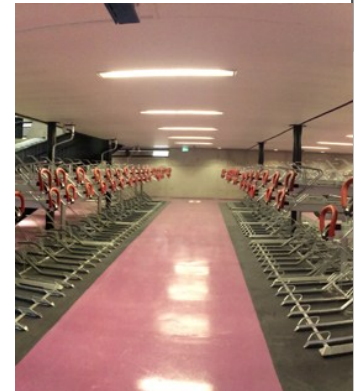
De CO<sub>2</sub> emissie in absolute getallen voor scope 1, 2 en 3 was in 2024 37% lager dan de CO<sub>2</sub>-emissie in basisjaar 2008. Genormaliseerde prognoses worden vergeleken ten opzichte van een heel jaar.

#### Algemeen

In 2024 verminderde de organisatie met 5 Fte en de omzet was 10% hoger dan de periode 2023. De totale emissie in scope 1 en 2 is in 2024 was 17% hoger dan de voorgaande periode 2023. In scope 1 en 2 steeg in 2024 de absolute CO<sub>2</sub> emissies met 18,1 ton CO<sub>2</sub>.

#### Onderbouwing trend Scope 1 directe emissies

Het aardgasverbruik voor verwarmingsinstallaties was in 2024 significant 1,6% lager dan in 2023. In 2024 werd bijna 440 m<sup>3</sup> minder gas verbruikt ten opzichte van de zelfde periode in 2023. De totale reductie na graaddagen correctie ten opzichte van 2019 is inmiddels 12,9%.



## Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Het brandstofverbruik van het wagenpark is in 2024 in absolute zin licht gestegen ten opzichte van 2023 bij een afname van het dieselverbruik en toename van het aandeel benzine. De totale CO<sub>2</sub> uitstoot van het wagenpark steeg met bijna 18%. Dit komt mede dat er steeds meer elektrisch wordt gereden, waarbij extern wordt geladen en door inzet van nieuwe grotere bussen voor de projecten.

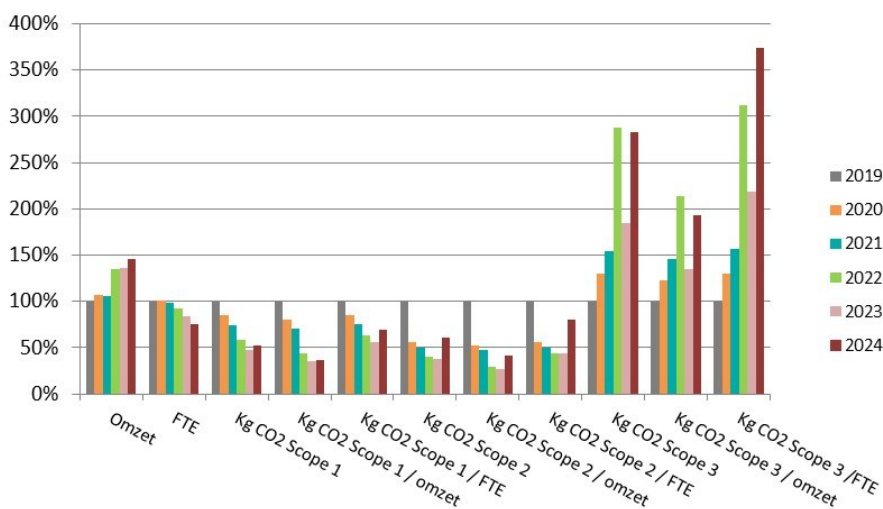
### Onderbouwing trend Scope 2 indirecte emissies

Het elektraverbruik op de locaties lag in 2024 ook duidelijk lager dan in 2023. In 2024 werd 7% reductie in het verbruik gerealiseerd. 85% van de ingekochte stroom is groen conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, 15% grijs (vestiging België en opladen auto's onderweg).

### Onderbouwing trend Scope 3 overige emissies

De scope 3 emissies door uitbesteed transport lagen in 2024 duidelijk hoger dan in 2023 en hoger dan 2019. Het aandeel uitbesteed transport is sinds 2020 is gestegen als gevolg van verbeterde registratie. De CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt door het afval in 2024 was ook hoger dan in 2023. Business travel steeg door toename van de vliegbewegingen in verband met meer internationale afstemming en samenwerking op groepsniveau.

### Normalisatie Carbon Footprint



## Berekeningsmodellen

### Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO<sub>2</sub>-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking. Daar waar mogelijk wordt gebruik gemaakt van de emissiefactoren van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. Het gas- en elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Door de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

### Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

De meting over 2024 betreft de 28e meting in het kader van de ISO 14064-norm. In de kwantificeringsmethodes is geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar.



## Projecten met gunningsvoordeel

Eind 2020 heeft VelopA het project "Afroepcontract inzake het leveren en monteren van dubbelzijdige fietsparkeersystemen" gescoord. Dit project is VelopA gegund met gunningsvoordeel van de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

### Achtergrond van het project:

'Rijk, provincies, vervoerregio's en gemeenten investeren extra in de uitbreiding van fietsstallingen bij treinstations. Deze afspraak komt voort uit het bestuursakkoord 'Fietsparkeren bij stations' dat in december 2016 werd ondertekend. Met deze extra investering worden de meest urgente fietsparkeerproblemen aangepakt.'

Het bestuursakkoord dat ook met de NS, ProRail en reizigersorganisaties wordt gesloten, is een vervolg op het programma 'Actieplan Fietsparkeren' (uit 2011). In dat Actieplan was al 221 miljoen gereserveerd voor fietsparkeren bij stations. Voor meer informatie:

<http://www.fietsberaad.nl/library/repository/bestanden/Eindrapport%20Masterplan%20Fiets.pdf>

Het project heeft een looptijd van 4 jaar met potentieel 2x 2 jaar verlenging. De raamovereenkomst kent geen gegarandeerde afname van complete systemen. Op basis van de afname in het recente verleden wordt een contractomvang verwacht van maximaal 22.500 fietsparkeerplaatsen per jaar.

De activiteiten van VelopA voor dit project betreffen de ontwikkeling, engineering, inkoop, productie & montage en verkoop van de fietsparkeerplekken. Voor de realisatie van het project is in de aanbestedingsfase door opdrachtgever ProRail gevraagd een ketenanalyse / LCA uit te werken als onderdeel van de aanbestedingsdocumenten voor een enkel- en dubbelzijdig fietsparkeersysteem. De resultaten van deze ketenanalyse LCA zijn voor VelopA in het algemeen en in het bijzonder voor dit project opgenomen in dit plan.

De emissieberekening voor het project bestaat uit de volgende onderdelen:

- Ontwerp en ontwikkeling fietsparkeerplek
- Productie fietsparkeerplek
- Transport en logistiek fietsparkeerplek
- Montage / installatie fietsparkeerplek

In dit project is middels de LCA analyse de MKI score voor een enkelvoudig en dubbelzijdig fietsparkeersysteem in kaart gebracht. In de aanbestedingsfase is vooruitlopend op het project een breed ontwerpteam (ontwerp, inkoop, verkoop, montage afdeling) bijeen geweest die voor ProRail (en toekomstig ook uitgerold naar andere klanten) een duurzaam verbeterd product heeft gemaakt. Dit heeft geleid tot nieuwe producten die in deze aanbesteding is aangeboden aan ProRail en middels een proefopstelling door klant ProRail is getest. De grootste besparingen zijn daarmee gerealiseerd in de aanbestedingsfase.

De VelopA reductiemaatregelen beschreven in het plan VelopA Milieu- en Energie Managementplan 2021-2027 versie 1.0 zijn ook van toepassing op dit project.

De gerealiseerde productie in het project bedroeg tot oktober 2024 in totaal ruim 26.200 fietsparkeersystemen, verdeeld over enkelzijdige en dubbelzijdige fietsparkeersystemen. De totale CO<sub>2</sub> footprint scope 1-2-3 van het project bedraagt momenteel ca. 5.244 ton CO<sub>2</sub>. VelopA en haar ketenpartners gaan door met de acties vanuit dit project met gunningsvoordeel.



## Projecten met gunningsvoordeel

In februari 2024 heeft VelopA het project 'Levering Fietsenrekken Model Amsterdam Puccini – Contract AI 2023-0052' ontvangen van de gemeente Amsterdam. Dit project is VelopA gegund met gunningsvoordeel van de CO2 prestatieladder.

### Achtergrond van het project:

De gemeente Amsterdam is een raamovereenkomst aangegaan met VelopA waarbinnen de levering van fietsenrekken wordt geborgd die de gemeente Amsterdam nodig acht binnen de openbare ruimte.

De doelstelling van het raamcontract is om voor de komende vier jaar voor de gemeente Amsterdam de benodigde fietsenrekken te leveren volgens een door de gemeente aangeleverd eigen 'Puccini Fietsenrek 1.1' ontwerp. Dit ontwerp is verder ontwikkeld tot een productiemodel volgens programma van eisen in de gunningsleidraad. De gemeente heeft via de Puccinimethode de wens om de hele stad op een eenduidige en herkenbare wijze in te richten, waardoor gekozen is deze aanbesteding met een aangeleverd ontwerp/tekening op de markt te zetten.

De gemeente Amsterdam is en blijft eigenaar van het ontwerp, ook na het beëindigen van de raamovereenkomst. De gemeente zal ook de eigenaar worden van de ontwerp- en productiedocumenten en eventuele proef- of productiemallen welke gedurende de looptijd van de raamovereenkomst door de nieuwe raamcontractant zijn opgesteld en geproduceerd. De gemeente Amsterdam mag deze producten weer gebruiken in een nieuwe uitvraag en hiermee kan de opvolgende raamcontractant weer de productie uitvoeren.

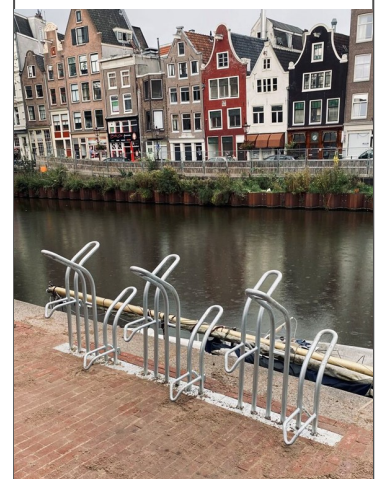
De emissieberekening voor het project bestaat uit de volgende onderdelen:

- Ontwerp en ontwikkeling fietsenrek
- Productie fietsenrek
- Transport en logistiek fietsenrek

Binnen het project heeft de gemeente Amsterdam nog geen LCA berekening gemaakt van haar ontwerp. Het project is gegund met gunningsvoordeel op basis van certificatie niveau 5 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Een belangrijke basiseis is dat het nieuwe rek niet veel staal meer mag bevatten dan vergelijkbare fietsenrekken die in de markt voorhanden zijn en bewezen robuust zijn. Het ontwerp is daarom in samenwerking tussen VelopA en de gemeente Amsterdam geoptimaliseerd. Dit geoptimaliseerde ontwerp is het uitgangspunt voor productie; er zijn geen andere specifieke reductiedoelstellingen vastgesteld door de gemeente Amsterdam. Voor de eigen activiteiten worden de maatregelen beschreven in het plan VelopA Milieu- en Energie Managementplan 2021-2027 versie 1.0 zijn ook van toepassing op dit project.

Als onderdeel van de opdracht zal gedurende de uitvoering van de opdracht een MKI berekening van het fietsenrek worden uitgevoerd voor de scope van het raamcontract en getoetst door een onafhankelijke partij. Deze gevalideerde MKI berekening is op dit moment nog niet aanwezig. De specificaties voor de MKI berekening zijn inmiddels wel bepaald.

Het eerste fietsenrek werd inmiddels officieel geplaatst op de Gelderse kade in Amsterdam. Inmiddels zijn in totaal al 488 fietsenrekken volgens het nieuwe ontwerp geleverd.





## Annex 1: CO<sub>2</sub>-emissie 2024 scope 1, 2 en 3

	CO <sub>2</sub> -emissie factor <sup>1</sup>		2024		CO <sub>2</sub> -emissie [ton]
	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid [totaal]	Eenheid	
<b>Scope 1: Directe emissie</b>					<b>106,9</b>
<b>Stationaire verbrandingsapparatuur</b>					<b>52,3</b>
- Aardgas	2.134	g CO <sub>2</sub> / Nm <sup>3</sup>	24.500	Nm <sup>3</sup>	52,3
<b>Gebruik eigen wagenpark</b>					<b>52,9</b>
- Benzine	2.821	g CO <sub>2</sub> / liter	9.193	liter	25,9
- Diesel	3.256	g CO <sub>2</sub> / liter	7.786	liter	25,4
- LPG	1.802	g CO <sub>2</sub> / liter	880	liter	1,6
<b>Kilometers eigen wagenpark</b>					<b>1,7</b>
- personenauto D	121	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	14.446	km	1,7
	CO <sub>2</sub> -emissie factor <sup>1</sup>		2024		
	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid [totaal]	Eenheid	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]
<b>Scope 2: Indirecte emissie</b>					<b>20,2</b>
<b>Elektriciteitsgebruik en centrale warmtelevering</b>					<b>20,2</b>
Elektriciteitsgebruik gebouw			128.441	kWh	
Eigen opwek			0	kWh	
<i>waarvan</i>					
-Grijze stroom: 2010 en later	536	g CO <sub>2</sub> / kWh	6.875	kWh	3,7
- Windkracht	0	g CO <sub>2</sub> / kWh	121.566	kWh	0,0
- Waterkracht	0	g CO <sub>2</sub> / kWh	0	kWh	0,0
- Zonne-energie	0	g CO <sub>2</sub> / kWh	0	kWh	0,0
-Elektra mobiliteit - Grijze stroom: 2010 en later	536	g CO <sub>2</sub> / kWh	30.767	kWh	16,5
-Elektra mobiliteit - Windkracht	0	g CO <sub>2</sub> / kWh	14.620	kWh	0,0

### Referenties

1: Bron: website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl



Scope 1 overzicht	Ton CO <sub>2</sub>	
Stationaire verbrandingsapparatuur	52,3	48,9%
Eigen wagenpark	54,6	51,1%

Scope 2 overzicht	Ton CO <sub>2</sub>	
Elektriciteitsgebruik en centrale warmtelevering	3,7	18,3%
Elektriciteitsgebruik mobiliteit	16,5	81,7%

Scope 3 overzicht	Ton CO <sub>2</sub>	
Privé auto's voor zakelijk verkeer	0,6	0,1%
Zakelijk vliegen	10,9	1,5%
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	-	0,0%
Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen	37,5	5,3%
Papierverbruik	0,0	0,0%
Afvalverwerking	73,8	10,4%
Waterverbruik gerelateerde activiteiten	0,1	0,0%
Emissies door uitbestede diensten	583,8	82,6%



## Annex 1: CO<sub>2</sub>-emissie 2024 scope 1, 2 en 3

	CO <sub>2</sub> -emissie factor <sup>1</sup>		2024		CO <sub>2</sub> -emissie [ton]
	hoeveelheid	eenheid	Hoeveelheid [totaal]	Eenheid	
<b>Scope 3: Overige indirecte emissie</b>					<b>706,7</b>
<b>Scope 3: business travel</b>					<b>11,5</b>
<b>Privé-auto's voor zakelijk verkeer</b>					<b>0,6</b>
- Personenauto, brandstoftype en gewichtsklasse niet bekend	193	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	3.081	km	0,6
<b>Zakelijk vliegen</b>					<b>10,9</b>
- Afstand < 700 km	234	g CO <sub>2</sub> / reizigerskm	15.584	reizigerskm	3,6
- Afstand 700 - 2.500 km	172	g CO <sub>2</sub> / reizigerskm	25.828	reizigerskm	4,4
- Afstand > 2.500 km	157	g CO <sub>2</sub> / reizigerskm	17.928	reizigerskm	2,8
<b>Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer</b>					<b>0,0</b>
- OV algemeen	20	g CO <sub>2</sub> / reizigerskm	0	reizigerskm	0,00
<b>Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen</b>					<b>37,5</b>
<i>Woon-werkverkeer met privé-auto's</i>					37,5
- Personenauto, brandstoftype en gewichtsklasse niet bekend	193	g CO <sub>2</sub> / voertuigkm	194.247	voertuigkm	37,5
<i>Afstand afgelegd per fiets of te voet</i>					0,0
- Fiets, lopend	0	g CO <sub>2</sub> / km	59.394	km	0,0
<b>Afvalverwerking</b>					<b>73,8</b>
- Papier en karton	676	g CO <sub>2</sub> / kg	12.750	kg	8,6
- Glas	434	g CO <sub>2</sub> / kg	0	kg	0,0
- Puin <sup>16</sup>	4	g CO <sub>2</sub> / kg	11.680	kg	0,0
- Hout <sup>17</sup>	-	g CO <sub>2</sub> / kg	53.740	kg	0,0
- Metaal <sup>18</sup>	1.060	g CO <sub>2</sub> / kg	15.850	kg	16,8
- Bouw- en sloopafval <sup>19</sup>	1.208	g CO <sub>2</sub> / kg	2.790	kg	3,4
- Bedrijfsafval <sup>19</sup>	1.208	g CO <sub>2</sub> / kg	37.240	kg	45,0
<b>Papier</b>					<b>0,0</b>
- Kopieer/printpapier	6	g CO <sub>2</sub> / kg	655	kg	0,00
<b>Waterverbruik gerelateerde activiteiten</b>					<b>0,1</b>
- Drinkwater	276	g CO <sub>2</sub> / NM3	355	Nm <sup>3</sup>	0,1
<b>Emissies door uitbestede diensten</b>					<b>583,8</b>
- Transport door derden		kg CO <sub>2</sub>	280,1	ton CO <sub>2</sub>	280,1
- Transport door derden	3.256	g CO <sub>2</sub> / liter	44.317	liter	144,3
- Transport door derden	363	g CO <sub>2</sub> / tonkm	21.093	tonkm	7,7
- Transport door derden	32,6	kg CO <sub>2</sub> / ldm	1.389,5	ldm	45,30
- Transport door derden zeevervoer		kg CO <sub>2</sub> / (TEU - FEU)	86	TEU/ FEU	106,5

### Referenties

- 1: Bron: website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl
- 15: Dusseldorp CO<sub>2</sub> tool
- 16: Ketenanalyse Visser & Smit bouw
- 17: CE Delft 2007 milieukentallen van verpakkingen / Ketenanalyse Siemens
- 18: BAM CO<sub>2</sub> calculator
- 19: Milieubarometer

