

JAARGANG 13, NR.1

29 OKTOBER 2020
REF.NR.: 20.R.1003

Carbon Footprint Analyse 2020 H1

Inhoudsopgave

Directieverklaring

Organisatie

Rapporterende organisatie

Verantwoordelijk persoon

Organisatiegrenzen

ISO 14064 verklaring

Verificatie verklaring

Carbon Footprint Analyse

Grondslag van de analyse

Meetresultaten en toelichting

Gerapporteerde periode

Scope 1: Directe CO₂-emissie

Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

CO₂-emissie van verbranding biomassa

Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

Indirecte CO₂-emissie door aangekochte energie

Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden

CO₂-compensatie

Scope 3: Indirecte overige CO₂-emissie

Reductiedoelstellingen

Voortgang ten opzichte van referentiejaar

Historisch basisjaar

Aanpassingen aan historisch jaar

Normalisering meetresultaten

Berekeningsmodellen

Kwantificeringsmethodes

Verklaring voor veranderingen in de kwantificerings-
methodes

Annex 1: CO₂-emissie 2020 H1 scope 1, 2 en 3





Chris de Groot
CEO VelopA B.V.



Directieverklaring

VelopA is specialist in fietsparkeren, fietsparkeersystemen, fietsoverkappingen, straatmeubilair en sport. Het doel is met goede en mooie producten voor de inrichting van de (openbare) buitenruimte het leven buiten aangenamer maken en beweging stimuleren op een duurzame manier.

VelopA heeft duurzaamheid hoog in het vaandel staan en streeft daarom Duurzaam Ondernemen na. Met Duurzaam Ondernemen sluit VelopA aan bij een maatschappelijke en commerciële ontwikkeling. VelopA kiest er principieel voor om bij te dragen aan duurzame ontwikkeling. Bovendien wil VelopA tegemoet komen aan de wens van een groeiende groep klanten om duurzaam in te kopen. VelopA heeft hiervoor het volgende Duurzaamheidsbeleid opgesteld:

1. Duurzaamheid en mensen

VelopA is een betrouwbare werkgever, waar enthousiaste en gedreven mensen werken die trots zijn op het product en die aangesproken kunnen worden op de prestaties van de organisatie. Zij vinden bij VelopA voortdurend de ruimte voor eigen ontwikkeling en voor eigen verantwoordelijkheid. VelopA doet alles wat redelijkerwijs mogelijk is om gezondheid en veiligheid van werknemers te beschermen. VelopA streeft naar relaties met zijn leveranciers die dezelfde kernwaarden hoog in het vaandel hebben staan en waarbij gedwongen arbeid of kinderarbeid in geen geval zullen voorkomen.

2. Duurzaamheid en middelen

Onder middelen worden niet alleen de pure financiële prestaties gerekend, maar ook de zaken als werkgelegenheid, locatiebeleid, maatschappelijke betrokkenheid, etc. zonder daarbij het aspect 'ondernemen' uit het oog te verliezen. VelopA heeft in de loop der jaren aantoonbaar gemaakt dat het behoud van werkgelegenheid en regionale binding belangrijke overwegingen zijn.

3. Duurzaamheid en milieu

VelopA wenst de komende jaren, nog meer dan al het geval was, te focussen op het gebied van milieu bij alle activiteiten van de organisatie. Milieuzorg, ketenbeheer, schonere produceren, duurzame technologie ontwikkelingen bij leveranciers zijn voorbeelden van actuele aandachtsgebieden.

Tastbare voorbeelden van ons duurzaamheidsbeleid

De actieve rol van VelopA als het gaat om duurzaamheid komt op tastbare wijze terug in onze producten. Zo bevatten onze speeltoestellen geen koper, kunnen onze producten in FSC® hout geleverd worden en VelopA brengt in 2009 als eerste in de sector een cradle to cradle product op de markt. Eén van de ontwerpers van VelopA richt zich volledig op het ontwikkelen van duurzame producten. U kunt daarom op dit vlak nog veel van ons verwachten.

Richting haar stakeholders wenst de directie ook transparant zijn over de resultaten van de activiteiten. VelopA wenst betrokken te zijn en te blijven bij de MVO doelstellingen in de branche en van onze klanten. Deze Carbon Footprint Rapportage draagt hieraan bij.

Oktober 2020,

Directeur Chris de Groot



ISO 14064 Verklaring

Hierbij verklaart VelopA dat deze rapportage voor het CO₂-bewust certificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064, versie mei 2019.

Verificatie verklaring

Hierbij verklaart VelopA dat deze rapportage nog niet is geverifieerd, maar op eerste verzoek kan worden geverifieerd wanneer daartoe wordt verzocht.

- De inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG-Protocol, het CO₂-prestatieladder-handboek versie 3.1;
- Genoemde CO₂-inventarisatie bevat geen materiële onjuistheden, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.

Organisatie

Rapporterende organisatie

VelopA is statutair gevestigd te Leiderdorp. VelopA is in 1959 opgericht als dochteronderneming van betonfabriek N.V. De Meteor te De Steeg met als opdracht de alom bekende betonnen rijwielblokken te verkopen. De naam VelopA is een samentrekking van velo (fiets) en parkeren. VelopA is specialist in fiets-parkeren, fietsparkeersystemen, fietsoverkappingen, straatmeubilair en sport. Het doel is met goede en mooie producten voor de inrichting van de (openbare) buitenruimte het leven buiten aangenamer maken en beweging stimuleren. VelopA B.V. handelt tevens onder de naam VelopA-Citystyle en VelopA-Omniplay (hierna VelopA). VelopA is onderdeel van VelopA Holding B.V., een financiële holding. De holding is eigendom van de financiële investeerder Convent Capital.

Verantwoordelijke persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is VelopA Holding B.V., dagelijks vertegenwoordigd door de heer C. de Groot, directeur VelopA B.V.

Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van VelopA zijn in het kader van CO₂ bewustzijn bepaald volgens het principe van de juridische eigendomsstructuur van het te certificeren bedrijf. Binnen het Greenhouse Gas (GHG) Protocol wordt dit omschreven als 'organizational boundary' en 'operational boundary': de organizational boundary is bepaald aan de hand van de equity share methode, de operationele boundary is bepaald voor scope 1, 2 en 3.

In de praktijk betekent dat waar activiteiten door VelopA worden uitgevoerd, de verantwoording voor de CO₂-productie van haar eigen organisatie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk op de eigen organisatie. De onderbouwing voor de boundary staat vermeld in het boundary rapport (Doc.nr 16.R.1201).

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie omvatten **VelopA B.V.**, gevestigd te Leiderdorp (Nederland), Leuven en Gembloux (België) en Duisburg (Duitsland).



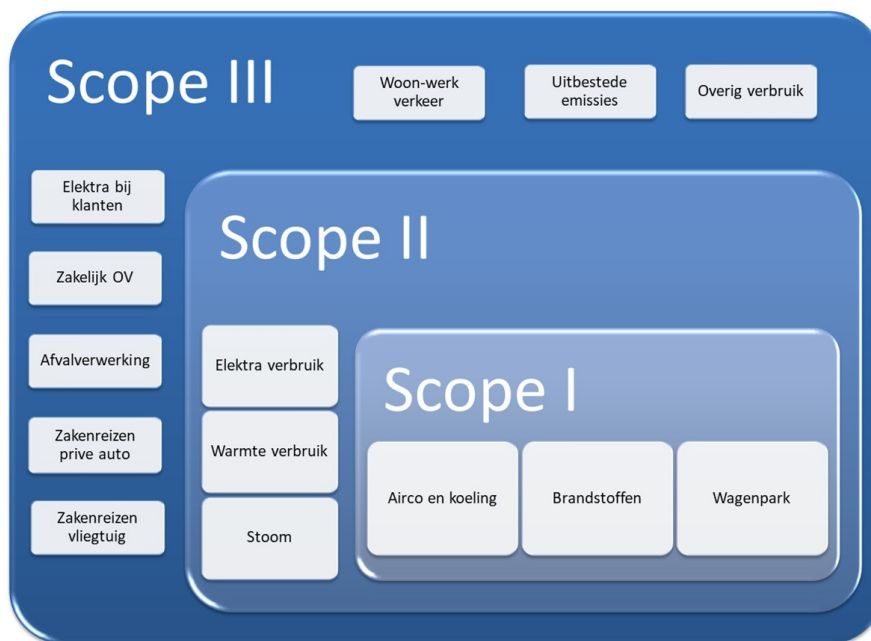
Carbon Footprint Analyse

Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- **Scope 1** omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het vervoer in voertuigen die eigendom zijn of geleased worden door de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;
- **Scope 2** omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte;
- **Scope 3** omvat de andere indirecte emissies van bronnen als zakelijk vervoer (zakelijk verkeer met privé voertuigen, zakelijk OV en vliegverkeer), woonwerk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals afvalverwerking en goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint Analyse omvat de CO₂-emissie (één van de zes broeikasgassen) van VelopA betreffende scope 1, 2 en 3 van de eerste helft van het kalenderjaar 2020. De CO₂-emissie is geanalyseerd in overeenstemming met de CO₂-prestatieladder, handboek versie 3.1, juni 2020 en de emissiefactoren van www.CO2emissiefactoren.nl per 24 januari 2020..



Meetresultaten en toelichting

Gerapporteerde periode

VelopA rapporteert synchroon aan het boekjaar over haar Carbon Footprint. Het boekjaar voor VelopA loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is de eerste helft van het kalenderjaar 2020.



Scope 1: Directe CO₂-emissie

DE DIRECTE EMISSIE VAN CO₂ IS GEMETEN EN BEREKEND ALS 102,5 TON CO₂

Stationaire verbrandingsapparatuur

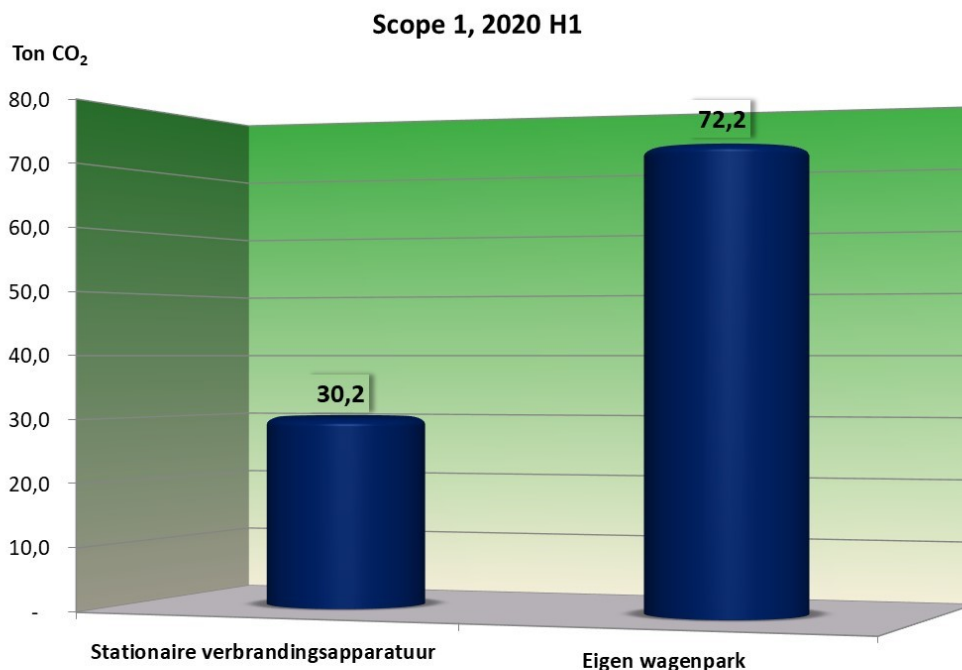
30,2 ton CO₂ (29%) van de directe CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur. Het betreft het verbruik van aardgas voor de verwarming van de kantoren in Leiderdorp. De locatie in België wordt elektrisch verwarmd.

Lekkage van koelgassen

In de 1e helft van 2020 is de inventarisatie van het verbruik van koudemiddelen voor de klimaat-systemen nog geen onderdeel van de rapportage.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Het wagenpark van VelopA bestaat uit 11 lease auto's. Met dit wagenpark is in de eerste helft van 2020 1.799 liter benzine en 15.385 liter diesel getankt en met wagenpark zonder brandstofregistratie in totaal 117.500 km gereden. Het brandstofverbruik veroorzaakte in de eerste helft van 2020 een CO₂ emissie van 72,2 ton CO₂, 71% van de directe CO₂-emissie.



Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

CO₂-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen VelopA niet plaatsgevonden.



Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

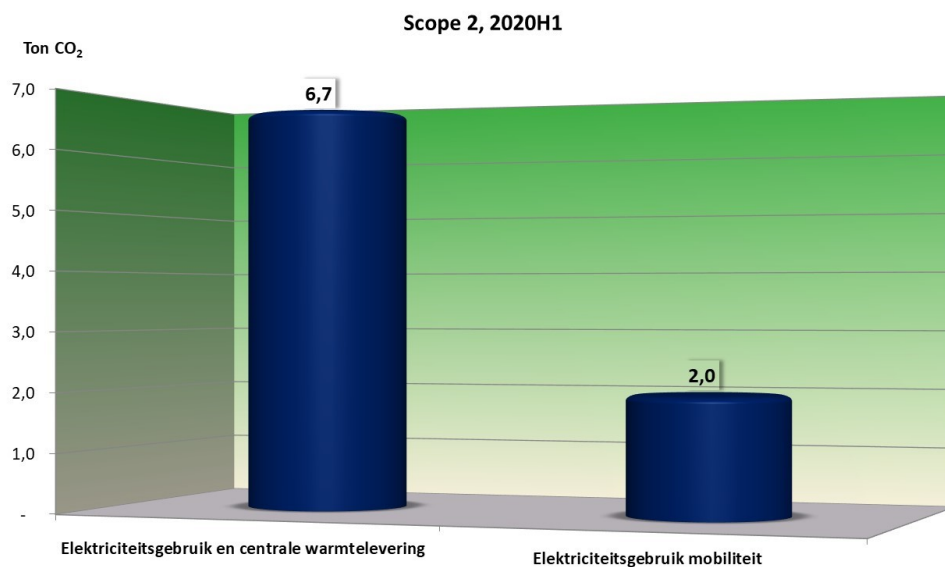
DE INDIRECTE CO₂-EMISSIE IS GEMETEN EN BEREKEND ALS 8,7 TON CO₂

Elektriciteitsgebruik

De indirecte CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van ingekochte elektriciteit.

Er werd in de eerste helft van 2020 94.383 kWh gebruikt als gevolg van bedrijfsactiviteiten op de vestigingen. Daarnaast werd 8.375 kWh onderweg en op de vestiging in Leiderdorp geladen in het wagenpark.

Conform de voorwaarden van de CO₂ prestatieladder is de stroom van de vestigingen voor 87,0 MWh gekwalificeerd als groene stroom, dus zonder CO₂-uitstoot. Het overige elektraverbruik, vestiging België en de overige stroomverbruik van laden op locaties van derden is grijs, goed voor 2,0 ton CO₂ in 2020 H1.



Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden binnen Scope 1 en 2

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de eigen CO₂-emissie wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark (72,2 ton CO₂) en het aardgasverbruik (30,2 ton CO₂). Het is ook van belang om deze emissies nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1:

De meetgegevens van het eigen wagenpark zijn door leverancier Leaseplan aangeleverd aan de organisatie. De voertuigen zijn gekoppeld met eigen brandstofpassen. Er wordt gedeeltelijk een kilometerregistratie bijgehouden. Daarnaast zijn de omgevingscondities tijdens het verbruik zodanig van invloed dat is gekozen om de CO₂-emissie op basis van de primaire brandstofgegevens te bepalen.

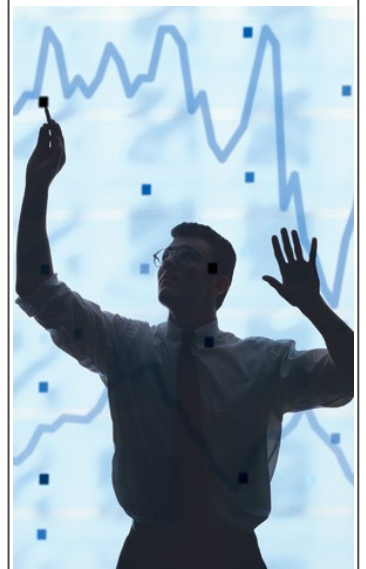
De meetgegevens van het brandstofgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur ten behoeve van verwarming komen van eigen meterstanden registraties in Nederland en de pandbeheerder in België. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld via gefactureerde meterstanden registraties in Nederland en de pandbeheerder in België. VelopA België en de overige huurders hebben samen één elektriciteitsmeter. Het verbruik is toegerekend op basis van m² in gebruik bij de organisatie. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht. GvO's van groene stroom worden ingekocht van groenbalans en zijn aantoonbaar.

CO₂-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen de eigen organisatie en het wagenpark om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.



Scope 3: Overige CO₂-emissie

DE INDIRECTE CO₂-EMISSION IS GEMETEN EN BEREKEND ALS 115,1 TON CO₂

Vanaf handboek CO₂ prestatieladder versie 3.1 wordt de Carbon Footprint rapportage weer berekend volgens het Green House Gas Protocol. Dit betekent dat de drie energiestromen voor zakelijk vervoer nu onderdeel zijn van scope 3. Als onderdeel van de eisen van het handboek worden halfjaarlijks ook de energiestromen van zakelijk vervoer onderzocht.

Zakelijk vervoer bestaat uit de volgende drie energiestromen:

- Zakelijk verkeer met privé auto's
- Vliegvluchten voor zakelijke doeleinden
- Zakelijk openbaar vervoer

VelopA B.V. publiceert voor de eerste helft van 2020 haar scope 3 emissie inventaris over de categorieën zakelijk vervoer, woon-werkverkeer, afvalverwerking, papierverbruik, waterverbruik en uitbesteed transport. Voor het totale overzicht van de 15 scope 3 categorieën wordt verwezen naar de rapportage analyse Scope 3 inventaris CO₂ emissies versie 1.3 die gepubliceerd is op de website van VelopA en de SKAO.

Privé auto's voor zakelijk verkeer

Medewerkers van VelopA maken soms gebruik voor zakelijke doeleinden gebruik van de privé auto en declareren de gereden kilometers. In de eerste helft van 2020 zijn 3.886 kilometers gedeclareerd. Omdat het gebruikte type auto onbekend is, is de emissie berekend met een voertuigtype onbekend. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht gezien de omvang van deze energiestroom.

Vliegvluchten voor zakelijke doeleinden

In de eerste helft van 2020 hebben meerdere medewerkers van VelopA voor zakelijke doeleinden vliegvluchten gemaakt. Alle vluchten betroffen middellange vluchten (700-2.500 km) en veroorzaakten 1,3 ton CO₂. De vliegdeclaraties en vliegafstanden zijn aangeleverd door leverancier E-Business travel. De vliegafstanden zijn bepaald met behulp van de website www.gcmapcom en vormen de basis voor de omrekening naar emissies per afstandsklasse.

Woon-werk verkeer

Medewerkers van VelopA hebben in de eerste helft van 2020 gebruik gemaakt van privé vervoermiddelen om te reizen van en naar de bedrijfslocaties in Leiderdorp, Leuven, Gembloux en Duisburg. De medewerkers maken voor het woon werkverkeer vooral gebruik van de auto. In totaal zijn in 2020 H1 binnen de organisatie 91.839 kilometers gemaakt, waarbij 19.272 kilometer met de fiets. Het woon-werkverkeer zorgt voor 14,2 ton CO₂.

De meetgegevens van het woon-werkverkeer zijn verzameld aan de hand van de kilometerberekening woonplaats—bedrijfslocatie, uitgaand van 107 werkdagen per half jaar per medewerker, het aantal werkdagen per week, inclusief de specificaties van het betreffende vervoer. Het verbruik is toegerekend op basis van het type vervoersmiddel. De methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

Afvalverwerking

Als gevolg van de activiteiten van VelopA is in 2020 H1 in totaal 13,4 ton afval afgevoerd naar de afvalverwerkers. Uit analyse blijkt dat 71% bedrijfsafval betreft, 23% papier en karton en 6% kunststof folies. Het bedrijfsafval wordt verbrand, de overige afvalstromen worden gerecycled. Het recycling percentage is daarmee ca 30% van de totale afvalstroom. De CO₂ emissie als gevolg van de afvalstroom bedraagt 16,6 ton CO₂.

De meetgegevens van de afvalstromen zijn verzameld aan de hand van de facturen van afvalverwerkers die door VelopA worden ingezet. De gebruikte methode wordt voldoende betrouwbaar geacht. De emissiefactoren zijn bepaald op basis van externe bronnen zoals CE-Delft en bestaande ketenanalyses beschikbaar op Skao.nl.



Scope 3: Overige CO₂-emissie

DE INDIRECTE CO₂-EMISSIE IS GEMETEN EN BEREKEND ALS 115,1 TON CO₂

Papierverbruik

Als gevolg van de activiteiten van VelopA werd in 2020 H1 in totaal 84.731 vel A4 papier gebruikt op de locaties. De meetgegevens worden bepaald aan de hand van de tellers van de print- en kopieermachines. De gebruikte methode wordt voldoende betrouwbaar geacht. De CO₂ emissie als gevolg van het papierverbruik bedraagt 0,5 ton.

Waterverbruik

Als gevolg van de activiteiten van VelopA is in 2020 H1 in totaal 213 m³ water gebruikt op de locaties. De CO₂ emissie als gevolg van het waterverbruik bedraagt 0,1 ton. De meetgegevens worden bepaald aan de hand van jaarfacturen, en waar nodig toegerekend naar de meetperiode. De gebruikte methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

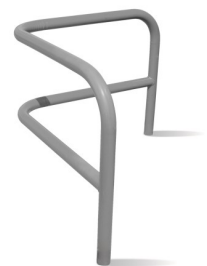
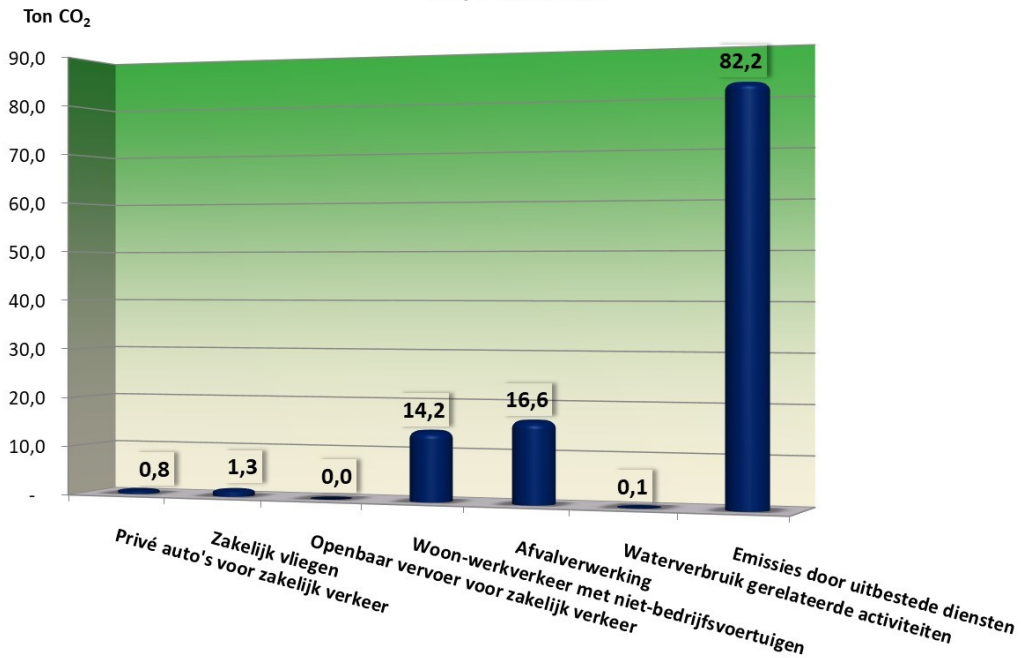
Uitbesteed transport

Als gevolg van de activiteiten van VelopA vindt veel transport plaats van onderdelen, halffabrikaten en producten vanaf en naar de locaties van VelopA en haar klanten. Het transport van deze goederen is uitbesteed, waarbij de afgelegde kilometers worden geregistreerd. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

In 2020 H1 werd in totaal 103.676 kilometers gereden door de transporteur als gevolg van de transportactiviteiten van VelopA. De totale emissie als gevolg van het transport bedraagt 82,2 ton CO₂.



Scope 3, 2020H1



Reductiedoelstellingen

VelopA gaat vanuit maatschappelijke betrokkenheid bewust om met het leefmilieu. Daarom gaat VelopA haar elektra- en brandstofverbruik actief beperken, maar ook extern (ketenpartners) actief stimuleren. De gebruikte energie moet efficiënter worden benut. VelopA streeft naar een reductie van haar CO₂-uitstoot van 30% in 2020 ten opzichte van 2008. Zij streeft er naar om deze doelstelling ook in de keten te behalen.

Het milieubeleid van VelopA is gebaseerd op de optimale afstemming tussen product, proces en organisatie. Dit leidt de komende jaren tot:

1. Preventie en reductie van afval

VelopA bereikt de reductie van afval door 'afvalbeperkt' te ontwerpen, in te kopen en te verpakken. Voor het resterende afval is een gedegen afvalscheiding opgezet.

2. Reduceren elektraverbruik

VelopA streeft in haar bedrijfsproces naar het continue reduceren van het energieverbruik door het identificeren, plannen en uitvoeren van energiebesparende maatregelen op de thuislocatie. Het gehele buitenterrein van VelopA is inmiddels voorzien van LED verlichting.

3. Reduceren brandstofgebruik

VelopA heeft haar leaseauto keuze gereduceerd naar het gebruik van enkel A of B label auto's. Daarnaast worden met haar transporteurs periodiek afspraken gemaakt voor het terugdringen van de CO₂ uitstoot, met bespreekbaar maken van het energiezuinige rijden en het inplannen van energiebesparend transport. Wij stimuleren personeel om met de fiets naar kantoor te komen. Hiervoor hebben we bijvoorbeeld een douche geplaatst zodat men kan douchen voordat de werkdag begint.

4. Ontwikkelen en toepassen van duurzame producten

VelopA ontwikkelt producten met een hoge mate van duurzaamheid. Zowel het eigen personeel als leveranciers en klanten worden actief betrokken bij dit beleid door middel van voorlichting en instructie.

5. Voortdurend stimuleren van klanten om duurzame producten te kopen.

VelopA stimuleert ook de verkoop van FSC® hout bij de klant. VelopA stimuleert om duurzame producten te kopen, door te benadrukken welke producten duurzaam zijn.

6. Continueren bewustwording van leveranciers m.b.t. milieuaspecten

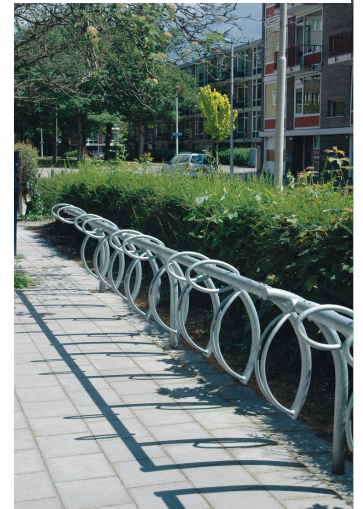
VelopA heeft als doelstelling inzicht te hebben in de voetafdruk van haar belangrijkste "A" leveranciers.

Het milieubeleid wordt 2 x per jaar geëvalueerd in de management review.

In februari 2012 heeft VelopA B.V. het CO₂-bewust certificaat niveau 5 behaald. Het CO₂-bewust certificaat is een meetinstrument dat weergeeft in hoeverre bedrijven inzicht hebben in hun eigen CO₂-footprint, maatregelen treffen om hun CO₂-uitstoot te reduceren en initiatieven nemen om de CO₂-emissie in de keten terug te dringen. Met het behalen van niveau 5 hebben we de hoogste trede van de CO₂ prestatieladder bereikt.

Reductiedoelstellingen ingedeeld naar scopes:

	2008			2020		
Scope 1	271,7	44,6	16%	227,1	15%	230,9
Scope 2	178,4	137,8	77%	40,6	82%	32,1
Scope 3	880,7	271,3	31%	609,3	27%	642,9
Totaal:	1330,8	453,7	34%	877,1	30%	905,9



Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Historisch basisjaar

Voor VelopA zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm uitgevoerd over het kalenderjaar 2008. Dit jaar geldt daarom als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld.

Aanpassingen aan historisch jaar

De meting over 2020 betreft het 13e jaar van meting in het kader van de ISO 14064-norm. Vanaf 2010 is halfjaarlijks gerapporteerd. In verband met aanpassingen in de scope verdeling en de verwerking van nieuwe informatie zijn in de jaarrapportage van 2015 aanpassingen gedaan in het basisjaar 2008. Daarom sluiten rapportages voor 2015 niet meer volledig aan op deze rapportage.

Normalisering meetresultaten

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door VelopA zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, wordt daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. Voor VelopA zal de omvang van bedrijfsactiviteiten worden weergegeven aan de hand van de omzet per duizend euro en het aantal FTE. In onderstaande tabellen is de totale CO₂-emissie van scope 1, 2 en 3 genormeerd weergegeven.

In juni 2020 is het nieuwe handboek CO₂ prestatieladder versie 3.1 gepubliceerd waarin zakelijke reizen van scope 2 naar scope 3 zijn gegaan. In verband met de vergelijking met het referentiejaar en de voortgang t.o.v. de huidige doelstellingen is in de normalisatie zakelijke reizen nog toegerekend aan scope 2.

Scope 1

Factor	2008	2008 herberekend	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 H1
Kg CO ₂ Scope 1	262.452	271.687	173.586	158.260	153.649	127.258	117.238	202.471	102.461
Kg CO ₂ Scope 1 / omzet	12,4	12,8	8,5	8,6	9,3	7,0	6,5	10,7	10,2
Kg CO ₂ Scope 1 / FTE	3.917,2	4.055,0	2.799,8	2.327,4	2.363,8	2.925,5	2.383,9	3.146,4	1.544,0

Scope 2 incl. business travel

Factor	2008	2008 herberekend	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 H1
Kg CO ₂ Scope 2	178.411	178.411	10.977	24.849	29.760	20.694	35.659	33.106	10.767
Kg CO ₂ Scope 2 / omzet	8,4	8,4	0,5	1,3	1,8	1,1	2,0	1,8	1,1
Kg CO ₂ Scope 2 / FTE	2.662,9	2.662,9	177,1	365,4	457,8	475,7	725,1	514,5	162,2

Scope 3 excl. business travel

Factor	2008	2008 herberekend	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 H1
Kg CO ₂ Scope 3	404.796	880.674	245.080	297.220	335.514	321.290	254.061	250.226	112.988
Kg CO ₂ Scope 3 / omzet	19,1	41,6	11,9	16,1	20,4	17,8	14,2	13,2	11,2
Kg CO ₂ Scope 3 / FTE	6.041,7	13.144,4	3.952,9	4.370,9	5.161,7	7.386,0	5.165,9	3.888,5	1.702,7

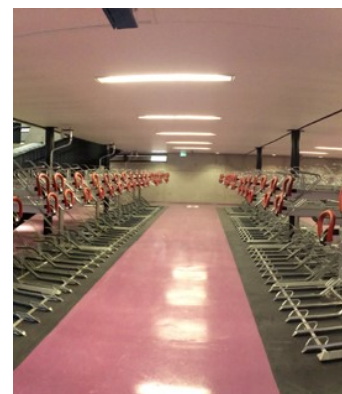
De CO₂ emissie in absolute getallen voor scope 1, 2 en 3 was in 2019 57% van de CO₂-emissie in basisjaar 2008. Genormaliseerde prognoses worden vergeleken ten opzichte van een heel jaar. Er wordt halfjaarlijks een beperkte analyse uitgevoerd.

Algemeen

In 2020H1 lag zowel het aantal FTE als de omzet hoger dan in voorgaande halfjaren. Dit heeft in algemene zin gevolgen voor de hoeveelheid kg CO₂ /FTE, die in 2020 H1 lager is uitgekomen.

Onderbouwing trend Scope 1 directe emissies

Het aardgasverbruik voor verwarmingsinstallaties was in 2020H1 duidelijk lager dan in 2019H1, zowel in absolute hoeveelheid m³, als gerelateerd aan het aantal graaddagen. Het totale gasverbruik daalde na correctie graaddagen met 15,4%.



Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Het brandstofverbruik van het wagenpark is in absolute zin in 2020H1 gestegen ten opzichte van 2019H1. Dit wordt mede veroorzaakt door een andere berekening van de emissies van de Belgische en Duitse auto's door het ontbreken van brandstofverbruik gegevens.

Onderbouwing trend Scope 2 indirecte emissies

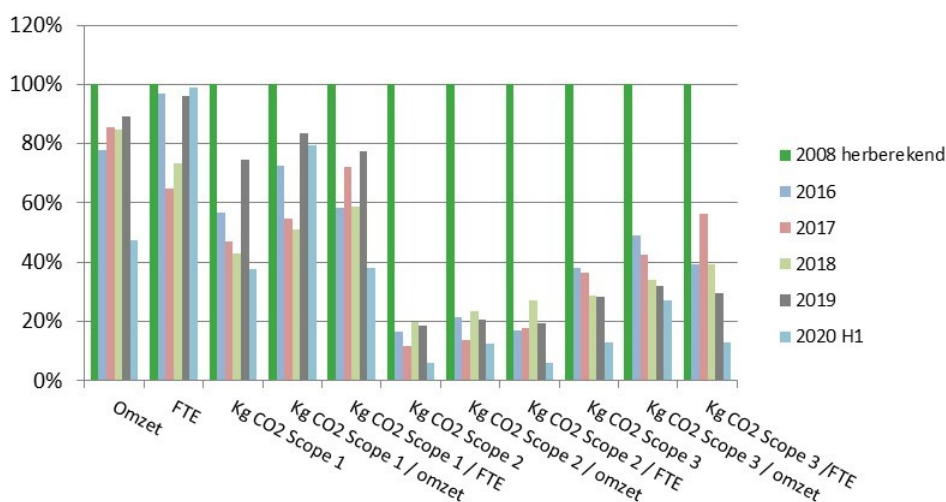
Het elektraverbruik op de locaties lag in 2020H1 lager dan in 2019H1. 85% van de ingekochte stroom is groen conform de CO₂-Prestatieladder, 15% grijs (vestiging België en opladen auto's onderweg).

De emissies als gevolg van het vliegverkeer daalden sterk in de afgelopen periode, mede veroorzaakt door de ontwikkelingen rondom Covid-19. Zakelijk openbaar vervoer was niet van toepassing en in deze periode werd nu ook eigen vervoer voor zakelijke redenen ingezet.

Onderbouwing trend Scope 3 overige emissies

De scope 3 emissies lagen in 2020H1 lager dan in 2019H1, door een afname van de hoeveelheid afval, papierverbruik en woon-werkverkeer. Hier zijn de effecten van Covid19-maatregelen, zoals meer thuiswerken, zichtbaar.

Normalisatie Carbon Footprint



Berekeningsmodellen

Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking. Daar waar mogelijk wordt gebruik gemaakt van de emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. Het gas- en elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Door de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

De meting over 2020H1 betreft de 20e meting in het kader van de ISO 14064-norm. In de kwantificeringsmethodes is geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar.



Projecten met gunningsvoordeel

Eind 2016 heeft VelopA het project "raamcontract fietsparkeren ProRail" gescoord. Dit project is VelopA gegund met gunningsvoordeel van de CO₂ prestatieladder.

Achtergrond van het project:

'Rijk, provincies, vervoerregio's en gemeenten gaan de komende jaren € 80 miljoen extra investeren in de uitbreiding van fietsstallingen bij treinstations. Deze afspraak staat in het bestuursakkoord 'Fietsparkeren bij stations' dat in december 2016 is ondertekend. Met deze extra investering worden de meest urgente fietsparkeerproblemen aangepakt.'

Staatssecretaris Sharon Dijksma (IenM, PvdA) kondigde dit nieuws november 2016 aan in een brief aan de Tweede Kamer. Daarin meldt zij ook dat het Rijk 40 miljoen hieraan zal bijdragen en de decentrale overheden de andere 40 miljoen vrijmaken. Het bestuursakkoord dat ook met de NS, ProRail en reizigersorganisaties wordt gesloten, is een vervolg op het programma 'Actieplan Fietsparkeren' (uit 2011). In dat Actieplan was al 221 miljoen gereserveerd voor fietsparkeren bij stations. Voor meer informatie:

<http://www.fietsberaad.nl/library/repository/bestanden/Eindrapport%20Masterplan%20Fiets.pdf>

Het project betreft een raamcontract waarbij de komende jaren in heel Nederland het fietsparkeren bij stations wordt uitgebreid. Voor de realisatie van het project past VelopA haar product CapaCITY fietsparkeersysteem toe. Het product betreft een doorontwikkeling van de populaire Easylift fietsparkeersystemen van VelopA, waarbij met LCA ontwerpsoftware de footprint van het product al is verlaagd met bijna 45%. Voor het project is een plan van aanpak uitgewerkt om samen met de keten de mogelijkheden voor verdere reducties te onderzoeken.

De globale emissieberekening voor het project bestaat uit de volgende onderdelen:

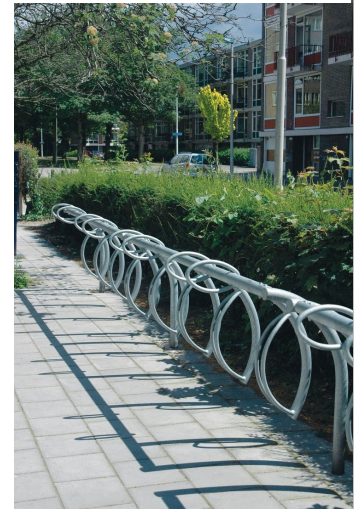
- Ontwerp en ontwikkeling CapaCITY fietsparkeerplek
- Productie CapaCITY fietsparkeerplek
- Transport en logistiek CapaCITY fietsparkeerplek
- Montage / installatie CapaCITY fietsparkeerplek

In samenwerking met de projectpartners zijn de volgende maatregelen in voorbereiding c.q. in uitvoering:

- Monitoren brandstofgebruik en gereden kilometers van medewerkers en transport en beoordelen mogelijkheden voor vermindering van het aantal transportkilometers in samenwerking met de transportbedrijven of betrokken leveranciers.
- In samenwerking met ketenpartners verkrijgen van meer inzicht in de montage activiteiten door aanlevering van de Carbon Footprint rapportage van leveranciers binnen het project.
- De dialoog met ketenpartners opstarten voor reducering van de footprint van producten op basis van de Carbon Footprint rapportages, C2C onderzoeken en/of afgesproken doelstellingen, als onderdeel van de centrale doelstelling.

De maatregelen zijn ook onderdeel van de VelopA reductiemaatregelen en worden in principe niet verbijzonderd naar dit project, tenzij deze informatie in overleg met de ketenpartners eenvoudig is te destilleren.

De gerealiseerde reductie in het project bedroeg ruim 1.303 ton CO₂. VelopA en haar ketenpartners gaan door met de acties vanuit dit project met gunningsvoordeel. Het project is inmiddels afgerond.





Annex 1: CO₂-emissie 2020 H1 scope 1, 2 en 3

	CO ₂ -emissie factor ¹		2020		CO ₂ -emissie [ton]
	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid [totaal]	Eenheid	
Scope 1: Directe emissie					102,5
Stationaire verbrandingsapparatuur					30,2
- Aardgas	1.884	g CO ₂ / Nm ³	16.042	Nm ³	30,2
Gebruik eigen wagenpark					72,2
- Benzine	2.740	g CO ₂ / liter	1.799	liter	4,9
- Diesel	3.230	g CO ₂ / liter	15.385	liter	49,7
- LPG	1.806	g CO ₂ / liter	0	liter	0,0
Kilometers eigen wagenpark⁵					17,6
- personenauto D	121	g CO ₂ / voertuigkm	25.000	km	3,0
- personenauto NL	101	g CO ₂ / voertuigkm	22.500	km	2,3
- Diesel-auto, klasse middel (1.050 - 1.450 kg)	176	g CO ₂ / voertuigkm	70.000	km	12,3
	CO ₂ -emissie factor ¹		2020		
	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid [totaal]	Eenheid	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 2: Indirecte emissie					8,7
Electriciteitsgebruik en centrale warmtelevering			102.613		8,7
-Grijze stroom: 2010 en later	556	g CO ₂ / kWh	12.066	kWh	6,7
- Windkracht	0	g CO ₂ / kWh	82.172	kWh	0,0
-Elektra mobiliteit - Grijze stroom: 2010 en later	556	g CO ₂ / kWh	3.572	kWh	2,0
-Elektra mobiliteit - Windkracht	0	g CO ₂ / kWh	4.803	kWh	0,0

Referenties

1: Bron: website CO₂emissiefactoren.nl



Scope 1 Overzicht	Ton CO ₂	
Stationaire verbrandingsapparatuur	30,2	29,5%
Eigen wagenpark	72,2	70,5%
Scope 2 overzicht	Ton CO ₂	
Electriciteitsgebruik en centrale warmtelevering	6,7	77,2%
Electriciteitsgebruik mobiliteit	2,0	22,8%



Annex 1: CO₂-emissie 2020 H1 scope 1, 2 en 3

	CO ₂ -emissie factor ¹		2020		CO ₂ -emissie [ton]
	hoeveelheid	eenheid	Hoeveelheid [totaal]	Eenheid	
Scope 3: Overige indirecte emissie					115,1
Privé-auto's voor zakelijk verkeer					0,8
- Personenauto, brandstoftype en gewichtsklasse niet	195	g CO ₂ / voertuigkm	3.886	km	0,8
Zakelijk vliegen					1,3
- Afstand < 700 km	297	g CO ₂ / reizigerskm	0	reizigerskm	0,0
- Afstand 700 - 2.500 km	200	g CO ₂ / reizigerskm	6.570	reizigerskm	1,3
- Afstand > 2.500 km	147	g CO ₂ / reizigerskm	0	reizigerskm	0,0
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer					0,0
- OV algemeen	36	g CO ₂ / reizigerskm	0	reizigerskm	0,0
- Fiets, lopend	0	g CO ₂ / km	0	km	0,0
Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen					14,2
Woon-werkverkeer met privé-auto's					14,2
- Personenauto, brandstoftype en gewichtsklasse niet	195	g CO ₂ / voertuigkm	72.567	voertuigkm	14,2
Woon-werkverkeer met openbaar vervoer					0,0
Afstand afgelegd per fiets of te voet					0,0
- Fiets, lopend	0	g CO ₂ / km	19.272	km	0,0
Afvalverwerking					16,6
- Papier en karton	676	g CO ₂ / kg	3.008	kg	2,0
- Kunststof	3.453	g CO ₂ / kg	900	kg	3,1
- Bedrijfsafval	1.208	g CO ₂ / kg	9.447	kg	11,4
Papier⁶					0,5
- Kopieer/printpapier	6	g CO ₂ / kg	84.731	kg	0,5
Waterverbruik gerelateerde activiteiten					0,1
- Drinkwater	276	g CO ₂ / NM ³	213	Nm ³	0,1
Emissies door uitbestede diensten					82,2
- Transport door derden ⁴	793	g CO ₂ / km	103.676	km	82,2
- Diesel	3.230	g CO ₂ / liter	0	liter	0,0

Referenties

- 1: Bron: website CO₂emissiefactoren.nl
- 15: Dusseldorp CO₂ tool
- 16: Ketenganalyse Visser & Smit bouw
- 17: CE Delft 2007 milieukentallen van verpakkingen / Ketenganalyse Siemens
- 18: BAM CO₂ calculator
- 19: Milieubarometer



Scope 3 overzicht	Ton CO ₂	
Privé auto's voor zakelijk verkeer	0,8	0,7%
Zakelijk vliegen	1,3	1,1%
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	-	0,0%
Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen	14,2	12,3%
Afvalverwerking	16,6	14,4%
Waterverbruik gerelateerde activiteiten	0,1	0,1%
Emissies door uitbestede diensten	82,2	71,5%