

JAARGANG 12, NR.1

30 SEPTEMBER 2019
REF.NR.: 19.R.0902

Carbon Footprint Analyse 2019 H1

Inhoudsopgave

Directieverklaring

Organisatie

Rapporterende organisatie

Verantwoordelijk persoon

Organisatiegrenzen

ISO 14064 verklaring

Verificatie verklaring

Carbon Footprint Analyse

Grondslag van de analyse

Meetresultaten en toelichting

Gerapporteerde periode

Scope 1: Directe CO₂-emissie

Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

CO₂-emissie van verbranding biomassa

Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

Indirecte CO₂-emissie door aangekochte energie

Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden

Scope 3: Indirecte overige CO₂-emissie

CO₂-compensatie

Voortgang ten opzichte van referentiejaar

Historisch basisjaar

Aanpassingen aan historisch jaar

Normalisering meetresultaten

Berekeningsmodellen

Kwantificeringsmethodes

Verklaring voor veranderingen in de kwantificerings-
methodes

Reductiedoelstellingen

Annex 1: CO₂-emissie 2019 H1 scope 1, 2 en 3





Chris de Groot
CEO VelopA B.V.



Directieverklaring

VelopA is specialist in fietsparkeren, fietsparkeersystemen, fietsoverkappingen, straatmeubilair en sport. Het doel is met goede en mooie producten voor de inrichting van de (openbare) buitenruimte het leven buiten aangenamer maken en beweging stimuleren op een duurzame manier.

VelopA heeft duurzaamheid hoog in het vaandel staan en streeft daarom Duurzaam Ondernemen na. Met Duurzaam Ondernemen sluit VelopA aan bij een maatschappelijke en commerciële ontwikkeling. VelopA kiest er principieel voor om bij te dragen aan duurzame ontwikkeling. Bovendien wil VelopA tegemoet komen aan de wens van een groeiende groep klanten om duurzaam in te kopen. VelopA heeft hiervoor het volgende Duurzaamheidsbeleid opgesteld:

1. Duurzaamheid en mensen

VelopA is een betrouwbare werkgever, waar enthousiaste en gedreven mensen werken die trots zijn op het product en die aangesproken kunnen worden op de prestaties van de organisatie. Zij vinden bij VelopA voortdurend de ruimte voor eigen ontwikkeling en voor eigen verantwoordelijkheid. VelopA doet alles wat redelijkerwijs mogelijk is om gezondheid en veiligheid van werknemers te beschermen. VelopA streeft naar relaties met zijn leveranciers die dezelfde kernwaarden hoog in het vaandel hebben staan en waarbij gedwongen arbeid of kinderarbeid in geen geval zullen voorkomen.

2. Duurzaamheid en middelen

Onder middelen worden niet alleen de pure financiële prestaties gerekend, maar ook de zaken als werkgelegenheid, locatiebeleid, maatschappelijke betrokkenheid, etc. zonder daarbij het aspect 'ondernemen' uit het oog te verliezen. VelopA heeft in de loop der jaren aantoonbaar gemaakt dat het behoud van werkgelegenheid en regionale binding belangrijke overwegingen zijn.

3. Duurzaamheid en milieu

VelopA wenst de komende jaren, nog meer dan al het geval was, te focussen op het gebied van milieu bij alle activiteiten van de organisatie. Milieuzorg, ketenbeheer, schoner produceren, duurzame technologie ontwikkelingen bij leveranciers zijn voorbeelden van actuele aandachtsgebieden.

Tastbare voorbeelden van ons duurzaamheidsbeleid

De actieve rol van VelopA als het gaat om duurzaamheid komt op tastbare wijze terug in onze producten. Zo bevatten onze speeltoestellen geen koper, kunnen onze producten in FSC® hout geleverd worden en VelopA brengt in 2009 als eerste in de sector een cradle to cradle product op de markt. Eén van de ontwerpers van VelopA richt zich volledig op het ontwikkelen van duurzame producten. U kunt daarom op dit vlak nog veel van ons verwachten.

Richting haar stakeholders wenst de directie ook transparant zijn over de resultaten van de activiteiten. VelopA wenst betrokken te zijn en te blijven bij de MVO doelstellingen in de branche en van onze klanten. Deze Carbon Footprint Rapportage draagt hieraan bij.

September 2019,

Directeur Chris de Groot



Organisatie

Rapporterende organisatie

VelopA is statutair gevestigd te Leiderdorp. VelopA is in 1959 opgericht als dochteronderneming van betonfabriek N.V. De Meteor te De Steeg met als opdracht de alom bekende betonnen rijwielblokken te verkopen. De naam VelopA is een samentrekking van velo (fiets) en parkeren. VelopA is specialist in fiets-parkeren, fietsparkeersystemen, fietsoverkappingen, straatmeubilair en sport. Het doel is met goede en mooie producten voor de inrichting van de (openbare) buitenruimte het leven buiten aangenamer maken en beweging stimuleren. VelopA B.V. handelt tevens onder de naam VelopA-Citystyle en VelopA-Omniplay (hierna VelopA). VelopA is onderdeel van VelopA Holding B.V., een financiële holding. De holding is eigendom van de financiële investeerder Convent Capital.

Verantwoordelijke persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is VelopA Holding B.V, dagelijks vertegenwoordigd door de heer J. Steward, directeur VelopA B.V.

ISO 14064 Verklaring

Hierbij verklaart VelopA dat deze rapportage voor het CO₂-bewust certificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-EN-ISO 14064, versie maart 2012.

Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van VelopA zijn in het kader van CO₂ bewustzijn bepaald volgens het principe van de juridische eigendomsstructuur van het te certificeren bedrijf. Binnen het Greenhouse Gas (GHG) Protocol wordt dit omschreven als 'organizational boundary' en 'operational boundary': de organizational boundary is bepaald aan de hand van de equity share methode, de operationele boundary is bepaald voor scope 1, 2 en 3.

In de praktijk betekent dat waar activiteiten door VelopA worden uitgevoerd, de verantwoording voor de CO₂-productie van haar eigen organisatie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk op de eigen organisatie. De onderbouwing voor de boundary staat vermeld in het boundary rapport (Doc.nr 16.R.1201).

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie omvatten **VelopA B.V.**, gevestigd te Leiderdorp (Nederland), Leuven en Gembloux (België) en Duisburg (Duitsland).

Verificatie verklaring

Hierbij verklaart VelopA dat deze rapportage nog niet is geverifieerd, maar op eerste verzoek kan worden geverifieerd wanneer daartoe wordt verzocht.

- De inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG-Protocol, het CO₂-prestatieladder-handboek versie 3.0;
- Genoemde CO₂-inventarisatie bevat geen materiële onjuistheden, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.



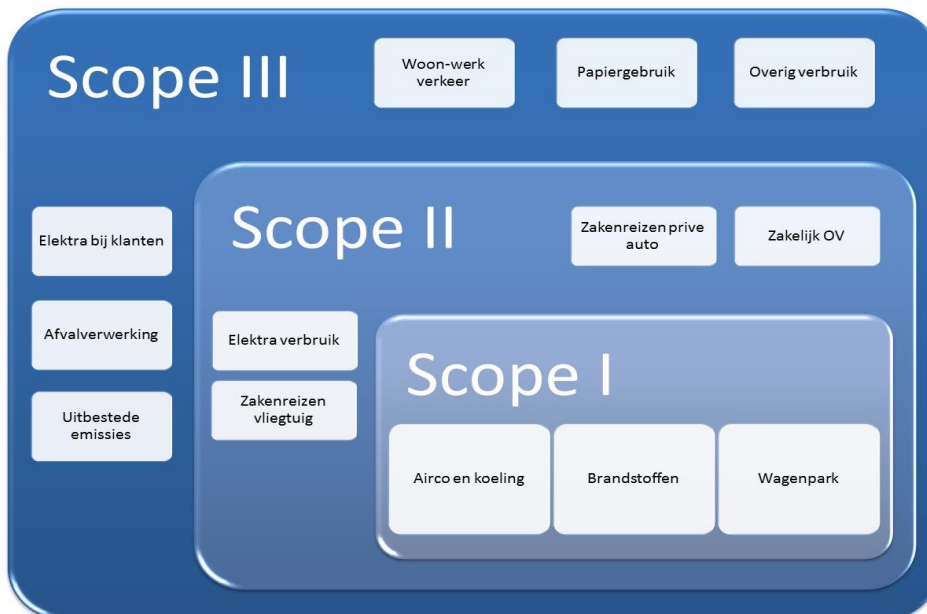
Carbon Footprint Analyse

Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- **Scope 1** omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het vervoer in voertuigen die eigendom zijn of geleased worden door de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;
- **Scope 2** omvat de indirecte emissies door bijvoorbeeld opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte en zakelijk reizen middels vliegen, openbaar vervoer of met privé auto's;
- **Scope 3** omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woonwerk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint Analyse omvat de CO₂-emissie (één van de zes broeikasgassen) van VelopA betreffende scope 1, 2 en 3 van de eerste helft van het kalenderjaar 2019. De CO₂-emissie is geanalyseerd in overeenstemming met de CO₂-prestatieladder, handboek versie 3.0, juni 2015.



Meetresultaten en toelichting

Gerapporteerde periode

VelopA rapporteert synchroon aan het boekjaar over haar Carbon Footprint. Het boekjaar voor VelopA loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is de eerste helft van het kalenderjaar 2019.



Scope 1: Directe CO₂-emissie

DE DIRECTE EMISSIE VAN CO₂ IS GEMETEN EN BEREKEND ALS 78,8 TON CO₂

Stationaire verbrandingsapparatuur

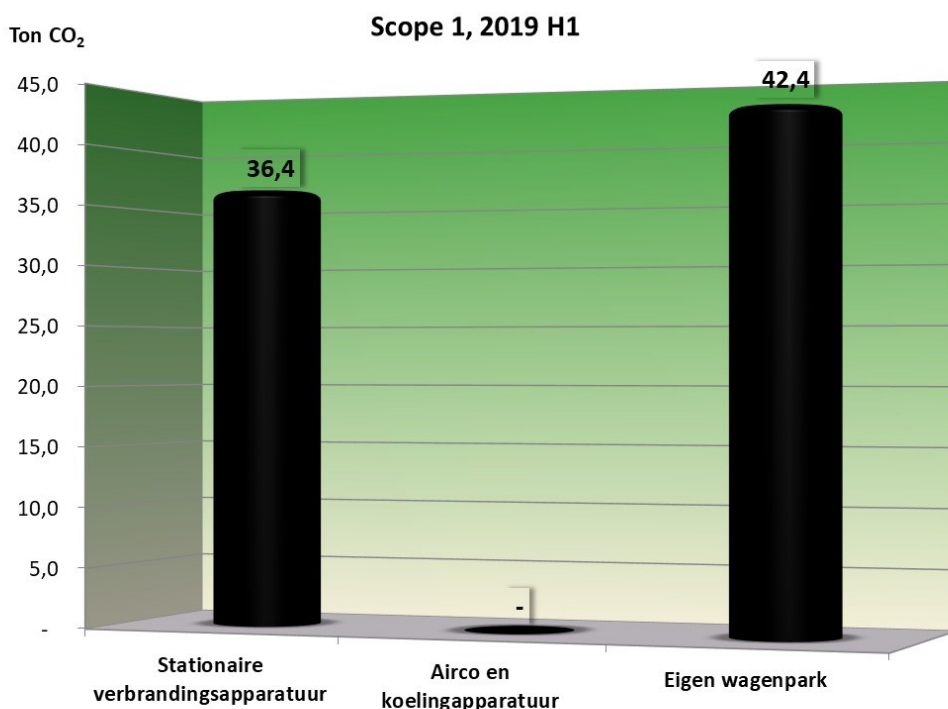
36,4 ton CO₂ (46%) van de directe CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur. Het betreft het verbruik van aardgas voor de verwarming van de kantoren in Leiderdorp. De locatie in België wordt elektrisch verwarmd.

Lekkage van koelgassen

In 2019 is de inventarisatie van het verbruik van koudemiddelen voor de klimaatsystemen nog geen onderdeel van de rapportage.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Het wagenpark van VelopA bestaat uit 11 lease auto's. Met dit wagenpark is in de eerste helft van 2019 9.092 liter benzine, 4.726 liter diesel en 68 liter LPG getankt. Het brandstofverbruik veroorzaakte in de eerste helft van 2019 een CO₂ emissie van 42,4 ton CO₂, 54% van de directe CO₂-emissie.



Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

CO₂-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen VelopA niet plaatsgevonden.



Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

DE INDIRECTE CO₂-EMISSION IS GEMETEN EN BEREKEND ALS 22,3 TON CO₂

Elektriciteitsgebruik

De indirecte CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van ingekochte elektriciteit. Er werd in de eerste helft van 2019 103.127 kWh gebruikt als gevolg van bedrijfsactiviteiten op de vestigingen. Daarnaast werd 2.235 kWh onderweg geladen in het wagenpark. Conform de voorwaarden van de CO₂ prestatieladder is de stroom van de vestigingen voor 90,4 MWh gekwalificeerd als groene stroom, dus zonder CO₂-uitstoot. Het overige elektraverbruik en de overige stroomverbruik van laden op locaties van derden is grijs, goed voor 9,7 ton CO₂ in 2019 H1.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Medewerkers van VelopA maken voor zakelijke doeleinden geen gebruik privéauto en declareren geen gereden kilometers. Binnen de organisatie wordt waar noodzakelijk gebruik gemaakt van de ter beschikking staande voertuigen.

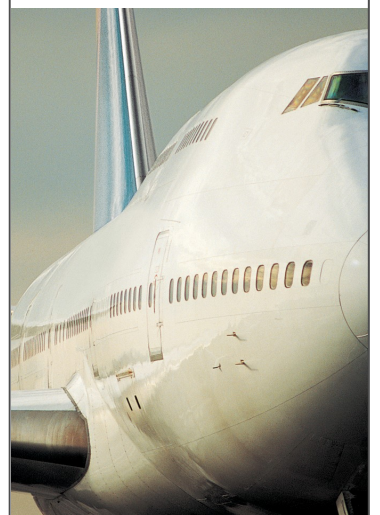
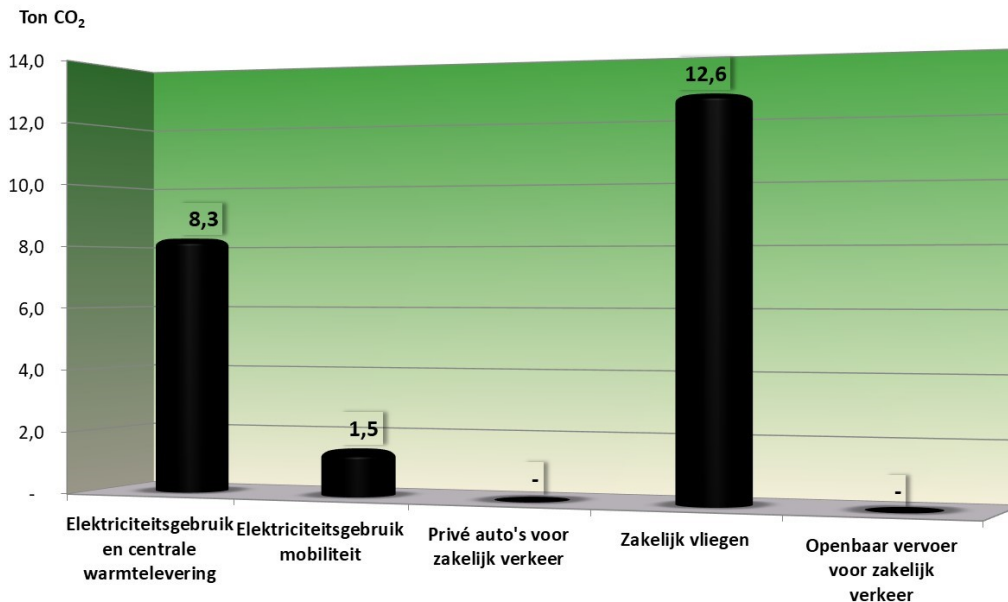
Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In de eerste helft van 2019 hebben meerdere medewerkers van VelopA voor zakelijke doeleinden vliegreizen gemaakt. 13% van de vluchten betroffen korte vluchten (<700 km), 26% middellange (700-2.500 km) en 61% lange (>2500 km) afstandsvluchten. In totaal veroorzaakten de vliegreizen 12,6 ton CO₂, 56% van de indirecte emissie.

Zakelijk openbaar vervoer

Medewerkers van VelopA hebben voor zakelijke doeleinden geen gebruik gemaakt van het openbaar vervoer.

Scope 2, 2019 H1



Scope 3: Overige CO₂-emissie

DE INDIRECTE CO₂-EMISSION IS GEMETEN EN BEREKEND ALS 117,6 TON CO₂

Woonwerk verkeer

Medewerkers van VelopA hebben in de eerste helft van 2019 gebruik gemaakt van privé vervoermiddelen om te reizen van en naar de bedrijfslocaties in Leiderdorp, Leuven, Gembloux en Duisburg. De medewerkers maken voor het woon werkverkeer vooral gebruik van de auto. In totaal zijn in 2019 H1 binnen de organisatie 121.470 kilometers gemaakt, waarbij 23.043 kilometer met de fiets. Het woon-werkverkeer zorgt voor 21,7 ton CO₂ (17%) van de overige emissie.

Afvalverwerking

Als gevolg van de activiteiten van VelopA is in 2019 H1 in totaal 47,2 ton afval afgevoerd naar de afvalverwerkers. Uit analyse blijkt dat de her te gebruiken afvalstromen metalen (12%), bouw- & sloopafval (23%), hout (42%) en papier en karton (6%) zorgen dat 85% van de afvalstroom gerecycled wordt. De CO₂ emissie als gevolg van de afvalstroom bedraagt 32,6 ton CO₂ (25%) van de overige emissie.

Papierverbruik

Als gevolg van de activiteiten van VelopA werd in 2019 H1 in totaal meer dan 110.000 vel A4 papier gebruikt op de locaties. De CO₂ emissie als gevolg van het papierverbruik bedraagt 0,7 ton.

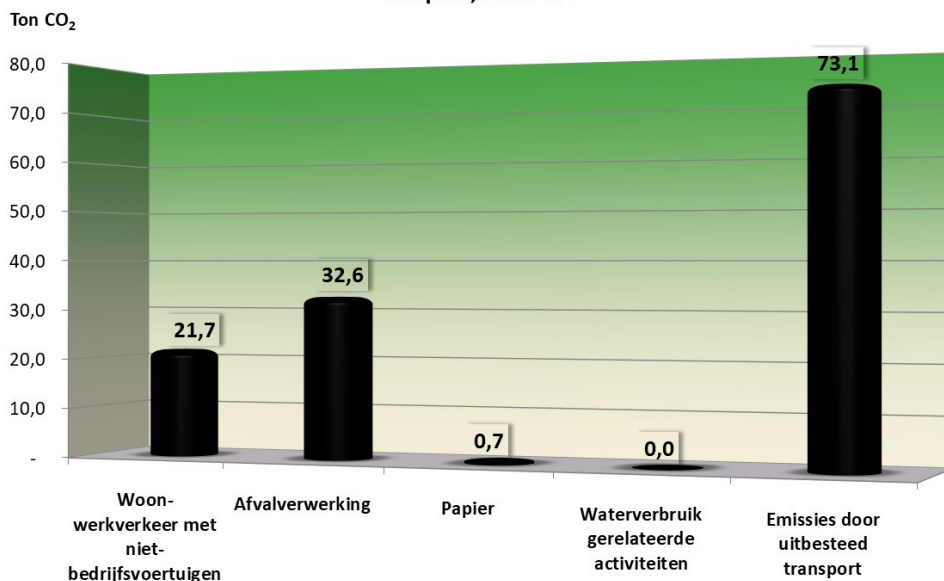
Waterverbruik

Als gevolg van de activiteiten van VelopA is in 2019 H1 in totaal 159 m³ water gebruikt op de locaties. De CO₂ emissie als gevolg van het waterverbruik bedraagt 0,04 ton.

Uitbestede transport

Als gevolg van de activiteiten van VelopA vindt veel transport plaats van onderdelen, halffabrikaten en producten vanaf en naar de locaties van VelopA en haar klanten. Het transport van deze goederen is uitbestede, maar in samenwerking met de transporteur goed inzichtelijk op brandstof verbruiksniveau. In 2019 H1 werd in totaal 22.640 liter diesel getankt door de transporteur als gevolg van de transportactiviteiten van VelopA. De totale emissie als gevolg van het transport bedraagt 73,1 ton CO₂, 57% van de totale scope 3 emissie.

Scope 3, 2019 H1



Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden binnen Scope 1 en 2

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de eigen CO₂-emissie wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark (42,4 ton CO₂) en het aardgasverbruik (36,4 ton CO₂). Het is ook van belang om deze emissies nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1:

De meetgegevens van het eigen wagenpark zijn door leverancier Leaseplan aangeleverd aan de organisatie. De voertuigen zijn gekoppeld met eigen brandstofpassen. Er wordt gedeeltelijk een kilometerregistratie bijgehouden. Daarnaast zijn de omgevingscondities tijdens het verbruik zodanig van invloed dat is gekozen om de CO₂-emissie op basis van de primaire brandstofgegevens te bepalen.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur ten behoeve van verwarming komen van eigen meterstanden registraties in Nederland en de pandbeheerder in België. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld via gefactureerde meterstanden registraties in Nederland en de pandbeheerder in België. VelopA België en de overige huurders hebben samen één elektriciteitsmeter. Het verbruik is toegerekend op basis van m² in gebruik bij de organisatie. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht. GvO's van groene stroom worden ingekocht van groenbalans en zijn aantoonbaar.

De meetgegevens van het zakelijk vervoer met privé auto's zijn verzameld aan de hand van de kilometer declaraties van de betreffende medewerkers inclusief de specificaties van het betreffende vervoer. Het verbruik is toegerekend op basis van het type vervoersmiddel., maar in deze periode niet van toepassing.

De meetgegevens van het zakelijk openbaar vervoer worden verzameld aan de hand van de kilometer declaraties en facturen van de betreffende medewerkers inclusief de specificaties van de genoten reizen. De reisafstanden van openbaar vervoer worden bepaald met behulp van websites van openbaar vervoer dienstverleners. De vliegdeclaraties en vliegafstanden zijn aangeleverd door leverancier E-Business travel. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 3:

De meetgegevens van het woon-werk vervoer zijn verzameld aan de hand van de kilometerberekening woonplaats - bedrijfslocatie, uitgaande van 214 werkdagen per jaar per medewerker, specificaties van het betreffende vervoer is niet onderzocht, met uitzondering van het fietsverkeer. De gebruikte methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

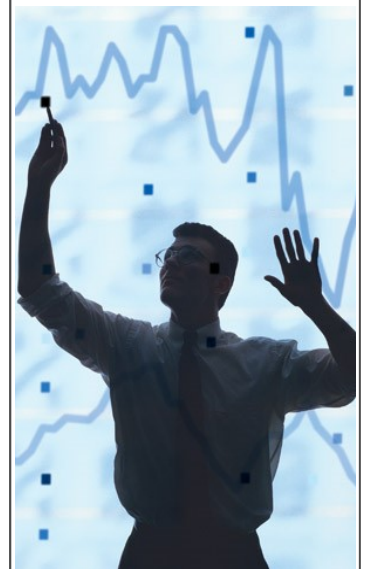
De meetgegevens van de afvalstromen zijn verzameld aan de hand van de afvalstroom registratie, verstrekt door de transporteur / verwerker. De emissiefactoren voor afvalstromen zijn gebaseerd op eerdere onderzoeken en tools van Dusseldorp, BAM, de milieubarometer en CE Delft. De gebruikte methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens zijn afkomstig van de eigen registraties van het waterverbruik.. De gebruikte methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

De brandstof verbruiksgegevens van het uitbesteed transport zijn aangeleverd door de transporteur. Voor VelopA worden door de transporteur vrachtwagens ingezet die specifiek voor VelopA rijden, waardoor gemeten kan worden met het primaire brandstofverbruik. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

CO₂-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen de eigen organisatie en het wagenpark om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.



Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Historisch basisjaar

Voor VelopA zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm uitgevoerd over het kalenderjaar 2008. Dit jaar geldt daarom als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld.

Aanpassingen aan historisch jaar

De meting over 2018 betreft het 11e jaar van meting in het kader van de ISO 14064-norm. Vanaf 2010 is halfjaarlijks gerapporteerd. In verband met aanpassingen in de scope verdeling en de verwerking van nieuwe informatie zijn in de jaarrapportage van 2015 aanpassingen gedaan in het basisjaar 2008. Daarom sluiten rapportages voor 2015 niet meer volledig aan op deze rapportage.

Normalisering meetresultaten

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door VelopA zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, wordt daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. Voor VelopA zal de omvang van bedrijfsactiviteiten worden weergegeven aan de hand van de omzet per duizend euro en het aantal FTE. In onderstaande tabellen is de totale CO₂-emissie van scope 1, 2 en 3 genormeerd weergegeven.

Factor	2008	2008 herberekend	2014	2015	2016	2017	2018 H1	2018	2019 H1
Kg CO ₂ Scope 1	262.452	271.687	173.586	158.260	153.649	127.258	72.322	117.238	78.796
Kg CO ₂ Scope 1 / omzet	12,4	12,8	8,5	8,6	9,3	7,0	7,8	6,5	8,6
Kg CO ₂ Scope 1 / FTE	3.917,2	4.055,0	2.799,8	2.327,4	2.363,8	2.925,5	1.458,1	2.383,9	1.225,4

Scope 2

Factor	2008	2008 herberekend	2014	2015	2016	2017	2018 H1	2018	2019 H1
Kg CO ₂ Scope 2	178.411	178.411	10.977	24.849	29.760	20.694	9.321	35.659	22.318
Kg CO ₂ Scope 2 / omzet	8,4	8,4	0,5	1,3	1,8	1,1	1,0	2,0	2,4
Kg CO ₂ Scope 2 / FTE	2.662,9	2.662,9	177,1	365,4	457,8	475,7	187,9	725,1	347,1

Scope 3

Factor	2008	2008 herberekend	2014	2015	2016	2017	2018 H1	2018	2019 H1
Kg CO ₂ Scope 3	404.796	880.674	245.080	297.220	335.514	321.290	147.673	254.061	128.135
Kg CO ₂ Scope 3 / omzet	19,1	41,6	11,9	16,1	20,4	17,8	16,0	14,2	14,0

De CO₂ emissie in absolute getallen voor scope 1, 2 en 3 was in 2018 27% van de CO₂-emissie in basisjaar 2008. Genormaliseerde prognoses worden vergeleken ten opzichte van een heel jaar. Er wordt halfjaarlijks een beperkte analyse uitgevoerd.

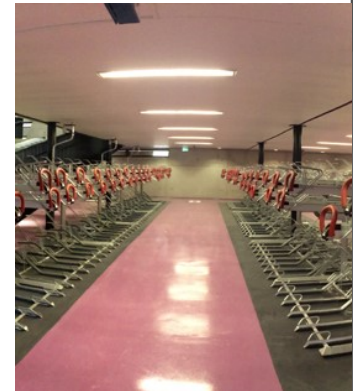
Algemeen

In 2019H1 lag het aantal Fte hoger dan in 2018H1 en 2017H1 en tegelijkertijd de omzet iets lager. Dit heeft in algemene zin gevolgen voor de hoeveelheid kg CO₂ / Fte (in 2019H1 lager dan in 2018H1) en kg CO₂/omzet (in 2019H1 hoger dan in 2018H1). De toename van het aantal FTE wordt veroorzaakt door de personele uitbreiding van de organisatie met een eigen montageploeg.

Onderbouwing trend Scope 1 directe emissies

Het aardgasverbruik voor verwarmingsinstallaties was in 2019H1 hoger dan in 2018H1. Deze stijging is hoger dan op grond van een vergelijking met het aantal graaddagen kon worden verwacht en wordt veroorzaakt door een groter gebruik van vloeroppervlakte in het pand.

Het brandstofverbruik van het wagenpark in absolute zin is in 2019H1 gestegen ten opzichte van 2018 H1. Door uitbreiding van de organisatie met eigen montage-technici is het aantal voertuigen en de hoeveelheid gereden kilometers duidelijk gestegen. Deze stijging wordt beschouwd als structureel.



Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Onderbouwing trend Scope 2 indirecte emissies

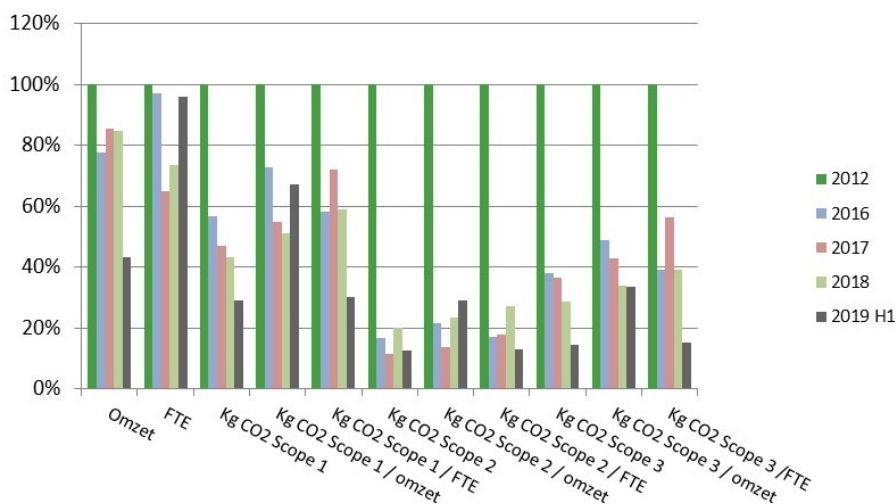
Het elektraverbruik op de locaties lag in 2019H1 lager dan in 2018H1. 86% van de ingekochte stroom is groen conform de CO₂-Prestatieladder, 14% grijs (vestiging België en opladen auto's onderweg).

De emissies als gevolg van het vliegverkeer zijn gestegen tot het niveau van 2017H1. Dit komt met name door de zakelijke intercontinentale vluchten. Zakelijk openbaar vervoer en zakelijke kilometers met eigen vervoer waren ook in deze periode niet van toepassing.

Onderbouwing trend Scope 3 overige emissies

De scope 3 emissies lagen in 2019H1 hoger dan in 2018H1, vooral door een toename van de hoeveelheid afval. Dit wordt veroorzaakt doordat VelopA nu beschikt over een eigen montageploeg, waar voorheen de montage was uitbesteed en de afvalstromen tijdens montage niet werden opgenomen. Er is dus sprake van verbeterd inzicht in de datakwaliteit van de afvalstromen. De emissie als gevolg van woonwerk verkeer en uitbesteed transport waren in deze periode lager dan in voorgaande periodes.

Normalisatie Carbon Footprint



Berekeningsmodellen

Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking. Daar waar mogelijk wordt gebruik gemaakt van de emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. Het gas- en elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geïjkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Door de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

De meting over 2019H1 betreft de 18e meting in het kader van de ISO 14064-norm. In de kwantificeringsmethodes is geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar.



Reductiedoelstellingen

VelopA gaat vanuit maatschappelijke betrokkenheid bewust om met het leefmilieu. Daarom gaat VelopA haar elektra- en brandstofverbruik actief beperken, maar ook extern (ketenpartners) actief stimuleren. De gebruikte energie moet efficiënter worden benut. VelopA streeft naar een reductie van haar CO₂-uitstoot van 30% in 2020 ten opzichte van 2008. Zij streeft er naar om deze doelstelling ook in de keten te behalen.

Het milieubeleid van VelopA is gebaseerd op de optimale afstemming tussen product, proces en organisatie. Dit leidt de komende jaren tot:

1. Preventie en reductie van afval

VelopA bereikt de reductie van afval door 'afvalbeperkt' te ontwerpen, in te kopen en te verpakken. Voor het resterende afval is een gedegen afvalscheiding opgezet.

2. Reduceren elektraverbruik

VelopA streeft in haar bedrijfsproces naar het continue reduceren van het energieverbruik door het identificeren, plannen en uitvoeren van energiebesparende maatregelen op de thuislocatie. Het gehele buitenterrein van VelopA is inmiddels voorzien van LED verlichting.

3. Reduceren brandstofgebruik

VelopA heeft haar leaseauto keuze gereduceerd naar het gebruik van enkel A of B label auto's. Daarnaast worden met haar transporteurs periodiek afspraken gemaakt voor het terugdringen van de CO₂ uitstoot, met bespreekbaar maken van het energiezuinige rijden en het inplannen van energiebesparend transport. Wij stimuleren personeel om met de fiets naar kantoor te komen. Hiervoor hebben we bijvoorbeeld een douche geplaatst zodat men kan douchen voordat de werkdag begint.

4. Ontwikkelen en toepassen van duurzame producten

VelopA ontwikkelt producten met een hoge mate van duurzaamheid. Zowel het eigen personeel als leveranciers en klanten worden actief betrokken bij dit beleid door middel van voorlichting en instructie.

5. Voortdurend stimuleren van klanten om duurzame producten te kopen.

VelopA stimuleert ook de verkoop van FSC® hout bij de klant. VelopA stimuleert om duurzame producten te kopen, door te benadrukken welke producten duurzaam zijn.

6. Continueren bewustwording van leveranciers m.b.t. milieuaspecten

VelopA heeft als doelstelling inzicht te hebben in de voetafdruk van haar belangrijkste "A" leveranciers.

Het milieubeleid wordt 2 x per jaar geëvalueerd in de management review.

In februari 2012 heeft VelopA B.V. het CO₂-bewust certificaat niveau 5 behaald. Het CO₂-bewust certificaat is een meetinstrument dat weergeeft in hoeverre bedrijven inzicht hebben in hun eigen CO₂-footprint, maatregelen treffen om hun CO₂-uitstoot te reduceren en initiatieven nemen om de CO₂-emissie in de keten terug te dringen. Met het behalen van niveau 5 hebben we de hoogste trede van de CO₂ prestatieladder bereikt.

Reductiedoelstellingen ingedeeld naar scopes:

	2008			2020		
Scope 1	271,7	44,6	16%	227,1	15%	230,9
Scope 2	178,4	137,8	77%	40,6	82%	32,1
Scope 3	880,7	271,3	31%	609,3	27%	642,9
Totaal:	1330,8	453,7	34%	877,1	30%	905,9



Projecten met gunningsvoordeel

Eind 2016 heeft VelopA het project "raamcontract fietsparkeren ProRail" gescoord. Dit project is VelopA gegund met gunningsvoordeel van de CO₂ prestatieladder.

Achtergrond van het project:

'Rijk, provincies, vervoerregio's en gemeenten gaan de komende jaren € 80 miljoen extra investeren in de uitbreiding van fietsstallingen bij treinstations. Deze afspraak staat in het bestuursakkoord 'Fietsparkeren bij stations' dat in december 2016 is ondertekend. Met deze extra investering worden de meest urgente fietsparkeerproblemen aangepakt.'

Staatssecretaris Sharon Dijksma (IenM, PvdA) kondigde dit nieuws november 2016 aan in een brief aan de Tweede Kamer. Daarin meldt zij ook dat het Rijk 40 miljoen hieraan zal bijdragen en de decentrale overheden de andere 40 miljoen vrijmaken. Het bestuursakkoord dat ook met de NS, ProRail en reizigersorganisaties wordt gesloten, is een vervolg op het programma 'Actieplan Fietsparkeren' (uit 2011). In dat Actieplan was al 221 miljoen gereserveerd voor fietsparkeren bij stations. Voor meer informatie:

<http://www.fietsberaad.nl/library/repository/bestanden/Eindrapport%20Masterplan%20Fiets.pdf>

Het project betreft een raamcontract waarbij de komende jaren in heel Nederland het fietsparkeren bij stations wordt uitgebreid. Voor de realisatie van het project past VelopA haar product CapaCITY fietsparkeersysteem toe. Het product betreft een doorontwikkeling van de populaire Easylift fietsparkeersystemen van VelopA, waarbij met LCA ontwerpsoftware de footprint van het product al is verlaagd met bijna 45%. Voor het project is een plan van aanpak uitgewerkt om samen met de keten de mogelijkheden voor verdere reducties te onderzoeken.

De globale emissieberekening voor het project bestaat uit de volgende onderdelen:

- Ontwerp en ontwikkeling CapaCITY fietsparkeerplek
- Productie CapaCITY fietsparkeerplek
- Transport en logistiek CapaCITY fietsparkeerplek
- Montage / installatie CapaCITY fietsparkeerplek

In samenwerking met de projectpartners zijn de volgende maatregelen in voorbereiding c.q. in uitvoering:

- Monitoren brandstofgebruik en gereden kilometers van medewerkers en transport en beoordelen mogelijkheden voor vermindering van het aantal transportkilometers in samenwerking met de transportbedrijven of betrokken leveranciers.
- In samenwerking met ketenpartners verkrijgen van meer inzicht in de montage activiteiten door aanlevering van de Carbon Footprint rapportage van leveranciers binnen het project.
- De dialoog met ketenpartners opstarten voor reducering van de footprint van producten op basis van de Carbon Footprint rapportages, C2C onderzoeken en/of afgesproken doelstellingen, als onderdeel van de centrale doelstelling.

De maatregelen zijn ook onderdeel van de VelopA reductiemaatregelen en worden in principe niet verbijzonderd naar dit project, tenzij deze informatie in overleg met de ketenpartners eenvoudig is te destilleren.

De gerealiseerde reductie in het project bedraagt inmiddels al ruim 1.303 ton CO₂. VelopA en haar ketenpartners gaan door met de acties. De voortgang en de resultaten van dit project worden halfjaarlijks in de Carbon Footprint rapportages gepubliceerd.





Annex 1: CO₂-emissie 2019 H1 scope 1, 2 en 3

	CO ₂ -emissie factor ¹		2019 H1		CO ₂ -emissie [ton]
	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid [totaal]	Eenheid	
Scope 1: Directe emissie					78,8
Stationaire verbrandingsapparatuur					36,4
- Aardgas	1.890	g CO ₂ / Nm ³	19.237	Nm ³	36,4
Gebruik eigen wagenpark					42,4
- Benzine	2.740	g CO ₂ / liter	4.726	liter	12,9
- Diesel	3.230	g CO ₂ / liter	9.092	liter	29,4
- LPG	1.806	g CO ₂ / liter	68	liter	0,1
	CO ₂ -emissie factor ¹		2019 H1		CO ₂ -emissie [ton]
	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid [totaal]	Eenheid	
Scope 2: Indirecte emissie					22,3
Elektriciteitsgebruik en centrale warmtelevering					9,7
-Grijze stroom: 2010 en later	649	g CO ₂ / kWh	12.726	kWh	8,3
- Windkracht	0	g CO ₂ / kWh	88.326	kWh	0,0
-Elektra mobiliteit - Grijze stroom: 2010 en later	649	g CO ₂ / kWh	2.235	kWh	1,5
-Elektra mobiliteit - Windkracht	0	g CO ₂ / kWh	2.075	kWh	0,0
Privé-auto's voor zakelijk verkeer					0,0
- Personenauto, brandstoftype en gewichtsklasse niet bekend	220	g CO ₂ / voertuigkm	0	km	0,0
Zakelijk vliegen					12,6
- Afstand < 700 km	297	g CO ₂ / reizigerskm	9.152	reizigerskm	2,7
- Afstand 700 - 2.500 km	200	g CO ₂ / reizigerskm	18.432	reizigerskm	3,7
- Afstand > 2.500 km	147	g CO ₂ / reizigerskm	42.200	reizigerskm	6,2
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer					0,0
- OV algemeen	61	g CO ₂ / reizigerskm	0	reizigerskm	0,0

Referenties

1: Bron: website CO₂emissiefactoren.nl



Scope 1 Overzicht	Ton CO ₂	
Stationaire verbrandingsapparatuur	36,4	46,1%
Airco en koelingapparatuur	-	0,0%
Eigen wagenpark	42,4	53,9%
Scope 2 Overzicht	Ton CO ₂	
Elektriciteitsgebruik en centrale warmtelevering	8,3	37,0%
Elektriciteitsgebruik mobiliteit	1,5	6,5%
Privé auto's voor zakelijk verkeer	-	0,0%
Zakelijk vliegen	12,6	56,5%
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	-	0,0%



Annex 1: CO₂-emissie 2019 H1 scope 1, 2 en 3

	CO ₂ -emissie factor ¹		2019 H1		
	hoeveelheid	eenheid	Hoeveelheid [totaal]	Eenheid	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 3: Overige indirecte emissie					128,1
Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen					21,7
- Personenauto, brandstoftype en gewichtsklasse niet bekend	220	g CO ₂ / voertuigkm	98.427	voertuigkm	21,7
- Fiets, lopend	0	g CO ₂ / km	23.043	km	0,0
Afvalverwerking					32,6
- Papier en karton ¹⁵	676	g CO ₂ / kg	3.008	kg	2,0
- Kunststof ¹⁷	3.453	g CO ₂ / kg	870	kg	3,0
- Puin ¹⁶	4	g CO ₂ / kg	0	kg	0,0
- Hout ¹⁷	-	g CO ₂ / kg	19.840	kg	0,0
- Metaal ¹⁸	1.060	g CO ₂ / kg	5.540	kg	5,9
- Bouw- en sloopafval ¹⁹	1.208	g CO ₂ / kg	11.020	kg	13,3
- Bedrijfsafval ¹⁹	1.208	g CO ₂ / kg	6.968	kg	8,4
Papier⁸					0,7
- Kopieer/printpapier	6	g CO ₂ / vel A4	110.962	A4	0,7
Waterverbruik gerelateerde activiteiten					0,0
- Drinkwater	276	g CO ₂ / Nm ³	159	Nm ³	0,04
Emissies door uitbestede diensten					73,1
- Diesel	3.230	g CO ₂ / liter	22.640	liter	73,1

Referenties

- 1: Bron: website CO2emissiefactoren.nl
 15: Dusseldorp CO2 tool
 16: Ketenanalyse Visser & Smit bouw
 17: CE Delft 2007 milieukentallen van verpakkingen / Ketenanalyse Siemens
 18: BAM CO2 calculator
 19: Milieubarometer



Scope 3 overzicht	Ton CO ₂	
Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen	21,7	16,9%
Afvalverwerking	32,6	25,5%
Papier	0,7	0,5%
Waterverbruik gerelateerde activiteiten	0,0	0,0%
Emissies door uitbesteed transport	73,1	57,1%